



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Proiectului "Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița", care va beneficia de finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară în data de _____;

având în vedere:

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizată 2015–2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 54/04.05.2017; ~~Hotărârea Consiliului Local nr. 128/18.08.2020~~

Referatul de aprobare nr. 57432/17.08.2020 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 57432/17.08.2020 al Direcției Integrare Europeană și Direcției Economice; ~~Hotărârea Consiliului Local nr. 128/18.08.2020~~

Avizul _____ nr. 57432/..... 2020 al comisiilor de specialitate reunite ale consiliului local;

Metodologia de selecție a fișelor de proiect depuse pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice – Ghidul solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014 – 2020;

Ghidul Solicitantului – Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic,

în conformitate cu

prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 129, alin. 2, lit. "b" și alin. 4 lit. "e" și ale art. 139, alin. 3, lit. „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă Proiectul "Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița", prin care se urmărește realizarea unui coridor de mobilitate urbană durabilă (Linia Albastră) pentru transport public, pietoni și bicicliști, care să conecteze zonele funcționale ale orașului, aferent râului Bistrița, conform fișei de proiect prezentată în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Fișa proiectului a fost depusă în vederea solicitării de finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 pentru elaborarea documentației tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării proiectului: studiu de fezabilitate, proiect tehnic, studii de specialitate și documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor.

(3) Municipiul Bistrița se obligă să depună cu celeritate toate diligențele necesare pentru realizarea documentației tehnico-economice, inclusiv pentru depunerea cererii de finanțare în cadrul POR 2021-2027 pentru proiectul prevăzut la alin. 1, în cazul în care se asigură finanțarea documentației tehnico-economice prin Programul Operațional Asistență Tehnică.

Art. 2. Valoarea cofinanțării pentru realizarea documentației tehnico-economice a proiectului “Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița”, în cuantum de 2%, se va asigura din bugetul local al municipiului Bistrița pe anii 2020-2022.

Art. 3. Se aprobă înscrierea în programul de achiziții și în lista de investiții pe anul 2020 a documentației tehnico-economice pentru proiectul “Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița”.

Art. 4. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Integrare Europeană, Direcția Tehnică și Direcția Economică, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 5. Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință ordinară, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. 3, lit. „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de _ voturi „pentru”, _ voturi „împotriva” și _ „abțineri”.

Art. 6. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Integrare Europeană;
- Direcției Economice;
- Direcției Tehnice;
- Arhitectului șef;
- Direcției de Servicii Publice;
- Direcției Patrimoniu;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița- Năsăud;
- Primarului municipiului Bistrița.

**PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE,
PRIMAR,
OVIDIU TEODOR CREȚU**



**AVIZ DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
FLOARE GAFTONE**



Bistrița, la _____ 2020

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor în funcție
C.L./Ș.M./2 ex.

Cabinet Primar
Nr. 57432/17.08.2020

REFERAT DE APROBARE

a proiectului "Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița",
care va beneficia de finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 –
2020

Primăria municipiului Bistrița a depus în data de 5 august 2020, Fișa de proiect "Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița", în vederea solicitării de finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 pentru elaborarea documentației tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării proiectului: studiu de fezabilitate, proiect tehnic, studii de specialitate și documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în municipiul Bistrița prin realizarea unui coridor de mobilitate urbană durabilă (Linia Albastră) care să conecteze zonele funcționale ale orașului pe malul stâng al râului Bistrița.

Obiectivul specific constă în realizarea unui nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sărata) – DC8G (Parc Industrial Bistrița Sud, str. Zăvoaie) – DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrișor – DJ173 – DC8 – str. Valea Ghinzii – DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița.

Localizarea proiectului: Municipiul Bistrița, traseul DN17 – DJ154 (Sarata) – DC8G (Parc Industrial Bistrița Sud, str. Zăvoaie) – DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrișor – DJ173 – DC8 – str. Valea Ghinzii – DN17 (Unirea).

Bugetul eligibil estimat total al investiției este de 29.750.000,00 euro, din care 25.000.000,00 euro fără TVA (144.109.000,00 lei, din care 121.100.000,00 lei fără TVA la cursul inforeuro pentru luna iulie 2020 – 4,8440 lei/euro).

Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA) este de 400.000,00 euro (1.937.600,00 lei la cursul inforeuro pentru luna iulie 2020 – 4,8440 lei/euro), cu o contribuție proprie de 2%.

Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT este: august 2020 – august 2021.

Având în vedere aspectele menționate anterior, propun aprobarea Proiectului "Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița", care va beneficia de finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020.

Primar,
Ovidiu Teodor Crețu



RAPORT

privind aprobarea Proiectului "Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița", care va beneficia de finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020

Primăria municipiului Bistrița a depus în data de 5 august 2020, la A.D.R. Nord - Vest, Fișa de proiect "Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița", în vederea solicitării de finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020.

Având în vedere faptul că proiectele de infrastructură necesită perioade de timp de aproximativ 1-2 ani pentru pregătirea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice, prin POAT 2014-2020 este acordat sprijin financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune în domeniile destinate mobilității și regenerării urbane, respectiv proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centrelor de agrement /bazelor turistice /taberelor școlare și infrastructurii și serviciilor publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Conform prevederilor OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), Ministerul Fondurilor Europene, prin intermediul AM POAT, va acorda sprijin financiar pentru pregătirea de proiecte de importanță strategică, din următoarele 5 domenii:

- a) Mobilitate urbană;
- b) Regenerare urbană;
- c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură;
- d) Centre de agrement/baze turistice/tabere școlare;
- e) Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Sprijinul financiar acordat prin POAT 2014-2020 vizează elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații suport necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură, respectiv:

- a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;
- b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte

normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.

În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:

- a) plan de afaceri;
- b) studiu de marketing;
- c) studiu de oportunitate;
- d) studii geotehnice;
- e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;
- f) studii arheologice;
- g) studii hidrologice;
- h) studii topografice;
- i) documentații cadastrale;

j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.

Asigurarea finanțării din fonduri europene pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare proiectelor de infrastructură destinate domeniilor prevăzute la art. 2 lit. d) - i) din O.U.G. 88/2020, se desfășoară prin parcurgerea următoarelor etape:

a) Autoritatea de management pentru POAT 2014 - 2020 încheie cu agențiile pentru dezvoltare regională din regiunile mai puțin dezvoltate conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS) contracte de finanțare pe baza fișelor de proiect depuse de acestea;

b) agențiile pentru dezvoltare regională din regiunile mai puțin dezvoltate conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS) încheie cu beneficiarii de sprijin financiar acorduri de parteneriat/contracte de acordare a sprijinului financiar.

Pentru proiectele destinate mobilității și regenerării urbane, acordurile de parteneriat/contractele de acordare a sprijinului financiar se încheie cu unitățile administrativ-teritoriale pe baza selecției de fișe de proiecte organizate la nivelul regiunilor de dezvoltare de către agențiile pentru dezvoltare regională din regiunile mai puțin dezvoltate conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), pentru proiecte noi sau, după caz, pentru proiectele din listele de rezervă ale Programului operațional regional 2014 - 2020, exclusiv pentru actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau pentru continuarea acestora în vederea pregătirii pentru implementare a proiectelor.

Proiectele de mobilitate urbană pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să facă parte din Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zona urbane funcționale;

b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorităților publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe;

c) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului cuprinsă între 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe.

O unitate administrativ-teritorială poate obține sprijin financiar în condițiile O.U.G. nr. 88/20020 pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.

Proiectul “Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița” însumează o serie de proiecte cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Bistrița pentru perioada 2015-2030, astfel:

- PMUD – secțiunea: Portofoliu de proiecte, poz. OS1.II (D1P1.1, D2P1.1, D2P1.3, D2P1.4, D2P1.10), OS1.III (D1P1.6, D2P1.1), OS2.II (D1P1.2, D1P1.3), OS2.III (D1P1.3), OS3.I (D1P1.5, D1P1.6, D1P1.7, D2P1.7, D2P2.8), OS3.III (D2P1.5);
- SIDU – secțiunea: Anexa Portofoliu de proiecte, Dezvoltare economica poz. 24, 34, 35, 41, 44, 45, 46, Mediu poz. 29, 39, 41, 49, 53, 54.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în municipiul Bistrița prin realizarea unui coridor de mobilitate urbană durabilă (Linia Albastră) care să conecteze zonele funcționale ale orașului pe malul stâng al râului Bistrița.

Obiectivul specific constă în realizarea unui nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sărata) – DC8G (Parc Industrial Bistrița Sud, str. Zăvoaie) – DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrișor – DJ173 – DC8 – str. Valea Ghinzii – DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița.

Localizarea proiectului: Municipiul Bistrița, traseul DN17 – DJ154 (Sarata) – DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoai) – DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Valea Ghinzii – DN17 (Unirea).

Bugetul eligibil estimat total al investiției este de 29.750.000,00 euro, din care 25.000.000,00 euro fără TVA (144.109.000,00 lei, din care 121.100.000,00 lei fără TVA la cursul inforeuro pentru luna iulie 2020 – 4,8440 lei/euro).

Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA) este de 400.000,00 euro (1.937.600,00 lei la cursul inforeuro pentru luna iulie 2020 – 4,8440 lei/euro), cu o contribuție proprie de 2%.

Calcul buget investiție pe activități	Tip Cheltuiala	Modalitate de Calcul a Cheltuielii	Valoare (cu TVA) Lei	Valoare (cu TVA) Euro
Activitatea 1 - Elaborarea studiului de fezabilitate, proiectul tehnic, studii de specialitate și documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	FEDR - servicii	aproximativ 1,3% din valoarea totala estimata a investiției (valori estimate din proiecte implementate/în implementare din POR)	1.937.600,00	400.000,00

Calcul buget investiție pe activități	Tip Cheltuiala	Modalitate de Calcul a Cheltuielii	Valoare (cu TVA) Lei	Valoare (cu TVA) Euro
Activitatea 2 - Realizarea lucrărilor aferente investiției care fac obiectul proiectului	FEDR - lucrări	ținând cont de dimensiunea proiectului, realizarea/modernizare poduri/pasarele, achiziția de autobuze electrice - au fost estimate raportat la alte investiții similare finanțate din POR sau buget local, inclusiv diverse și neprevăzute	140.000.000,00	28.901.734,10
Activitatea 3 - Prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului	FEDR - servicii	0,5% din valoarea lucrărilor	700.000,00	144.508,67
Activitatea 4 - Prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier	FEDR - servicii	1% din valoarea lucrărilor	1.400.000,00	289.017,34
Activitatea 5 - Cheltuieli de informare, comunicare și publicitate	FEDR - servicii	suma forfetară raportată la activități similare din proiecte aflate în implementare pe POR 2014-2020	71.400,00	14.739,88
Estimare valoare documentație			1.937.600,00	400.000,00
Estimat a fi solicitat la rambursare în 2020			0,00	0,00
Estimat a fi solicitat la rambursare în 2021			1.937.600,00	400.000,00
Valoare estimată Total Investiție			144.109.000,00	29.750.000,00
Valoare totală estimată documentație			1.937.600,00	400.000,00
Valoare totală solicitată POAT 2014-2020			1.898.848,00	392.000,00
Valoare cofinanțare la solicitarea din POAT 2014-2020			38.752,00	8.000,00

Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:

1. Crearea unei noi linii de transport public cu bandă dedicată/prioritară, care să unească următoarele zone funcționale pe traseul coridorului de mobilitate: localitatea componentă Sărata, Parcul Industrial Bistrița Sud, noua zonă de dezvoltare Zăvoaie, zona de promenadă Codrișor, noua zonă de dezvoltare Valea Ghinzii, Complexul Wonderland și localitatea componentă Unirea;
2. Realizarea unui parc&ride în zona Unirea-Wonderland;

3. Modernizarea a două punți pietonale peste râul Bistrița care să unească zonele rezidențiale Ștefan cel Mare și Independenței Sud de zonele funcționale de pe traseul noului coridor de mobilitate, precum și extinderea infrastructurii pietonale pe noul coridor de mobilitate, inclusiv crearea unei noi punți pietonale care să unească Parcul Municipal de zona Codrișor;

4. Extinderea infrastructurii ciclistice pe întreg coridorul de mobilitate creat și racordarea acesteia la rețeaua realizată în exercitiul 2014-2020;

5. Modernizarea a 2 poduri peste râul Bistrița (DJ154 Sărata și str. Asfințitului - str. Aerodromului Unirea), pentru accesibilitatea benzii dedicate/prioritare transportului public, infrastructurii pietonale și cicliste, precum și crearea unui nou pod în zona Zăvoaie pentru conectarea optimă a noii linii de transport public la autobaza destinată autobuzelor electrice realizată prin POR 2014-2020 (Linia Verde);

6. Pregătirea infrastructurii pentru amplasarea de noi stații de transport public, pe traseul realizat (vor fi montate stații de transport smart solicitate spre finanțare pe AP2);

7. Asigurarea iluminatului public aferent infrastructurii pietonale și cicliste;

8. Achiziția de autobuze electrice care să funcționeze pe noua linie de transport public, inclusiv stații de încărcare electrice.

Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT este: august 2020 – august 2021.

Rezultate așteptate ale proiectului de investiție:

Tip ind.	Denumire indicator de rezultat (RCR)	U.M.	Valoare
RCR 62	Numărul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat	persoane	5.000.000
RCR 64	Numărul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete	persoane	15.000
RCR 50	Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului	persoane	92.000

Indicatori de realizare imediată/rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție:

Tip ind.	Indicatori de realizare (RCO)	U.M.	Valoare
RCO 57	Material rulant curat pentru transportul public urban – autobuze electrice	buc.	15
RCO 58	Infrastructura pentru biciclete dedicata (dublusens)	km	15
	Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare) – stații de încărcare electrice	buc.	17
RCO 60	Orașe și municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate	buc.	1

Alte rezultate imediate:

Nr. crt.	Rezultat așteptat	U.M.	Valoare
1.	Coridor de mobilitate creat	km	cca 18
2.	Parc&ride creat	buc.	1
3.	Infrastructură rutieră creată/modernizată pentru funcționarea benzii dedicate/ prioritare noii linii de transport public	km	cca 15

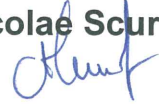
Nr. crt.	Rezultat așteptat	U.M.	Valoare
4.	Punți destinate infrastructurii pietonale/ cicliste create/modernizate	buc.	3
5.	Poduri create/modernizate necesare funcționalizării proiectului	buc.	3
6.	Iluminat public pietonal/ciclist	km	15
7.	Stații inteligente de transport public	buc.	20

Având în vedere aspectele menționate anterior, propunem aprobarea Proiectului "Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița", care va beneficia de finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020.

**Director executiv,
Liliana Coceșiu**



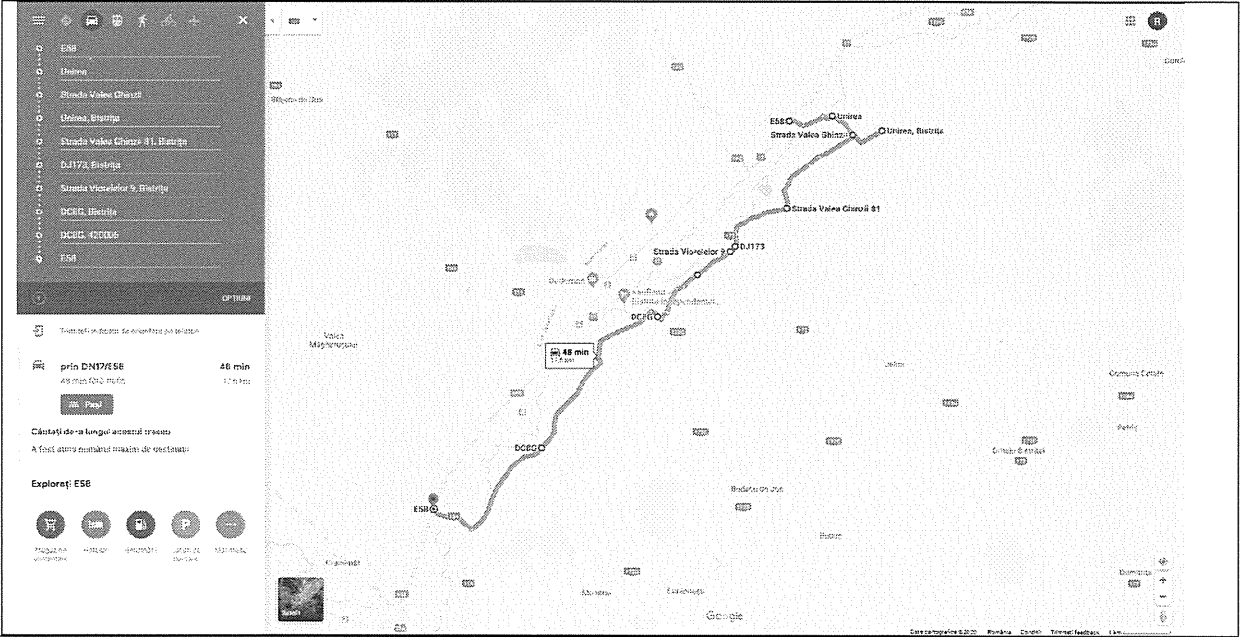
**Director executiv,
Nicolae Scurtu**



**Șef serviciu,
Radu Rus**



FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Domeniul investiției: Mobilitate urbană
2.	Data depunerii la ADR N-V: 05.08.2020
3.	Instituția/structura beneficiară: UAT Municipiul Bistrița
4.	<p>Titlul Proiectului de investiție</p> <p>1). Titlul Proiectului de investiție: Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița¹</p> <p>2). Localizarea proiectului: Municipiul Bistrița, traseul DN17 – DJ154 (Sarata) – DC8G (Parc Industrial Bistrița Sud, str. Zavoaiie) – DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Valea Ghinzii – DN17 (Unirea)</p> <p>(se va descrie în funcție de aria geografică pe care o acoperă, proiectul este implementat în zona municipiului/orașului sau metropolitană/zona funcțională urbană)</p> <p>3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică:</p> 
5.	<p>Persoana de contact:</p> <p>Nume: Cocișiu Liliana Alunitea Telefon: 0756222009 E-mail: cocișiu.liliana@gmail.com</p>

¹ Un UAT local/județean poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect de mobilitate urbană.

6.	<p>Obiectivele proiectului de investiție</p> <p>Obiectivul general: Reducerea emisiilor de carbon in municipiul Bistrita prin realizarea unui coridor de mobilitate urbana durabila (Linia Albastra) care sa conecteze zonele functionale ale orasului, aferent râului Bistrita.</p> <p>Obiectivul specific: Realizarea unui nou coridor de mobilitate urbana pe traseul DN17 – DJ154 (Sarata) – DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoaiie) – DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Valea Ghinzii – DN17 (Unirea), care sa interconecteze zonele functionale de pe malul stang al raului Bistrita cu DN17 si cu zonele functionale de pe malul drept al raului Bistrita;</p> <p>Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politic 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.</p>
7.	<p>Rezultate așteptate ale proiectului de investiție</p> <p>Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RCR 62 – Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat • RCR 63 - Numarul anual de utilizatori ai liniilor de tramvai/metrou nou-create sau modernizate; • RCR 64 - Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete • RCR 50 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului <p>RCR 62 – Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat - 5.000.000 RCR 64 - Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete – 15.000 RCR 50 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului – 92.000</p>
8.	<p>Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție</p> <p>Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat/de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv: - Indicatori de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RCO 55 – Lungimea liniilor de tramvai/metrou nou-create; • RCO 56 - Lungimea liniilor de tramvai/metrou reconstruite sau modernizate; • RCO 57 – Material rulant curat pentru transportul public urban; • RCO 58 – Infrastructura pentru biciclete dedicata; • RCO 59 – Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare); • RCO 60 – Orase si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate; <p>RCO 57 – Material rulant curat pentru transportul public urban – 15 autobuze electrice; RCO 58 – Infrastructura pentru biciclete dedicata – 15 km (dublusens); Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare) – 17 statii de incarcare electrice; RCO 60 – Orase si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate – 1;</p>

	<p>Alte rezultate imediate:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Coridor de mobilitate creat – cca. 18 km; 2. Parc&ride creat – 1 buc. 3. Infrastructura rutiera creata/ modernizata pentru functionarea benzii dedicate/ prioritare noii linii de transport public – cca.15km; 4. Puncti destinate infrastructurii pietonale/ cicliste create/ modernizate – 3 buc.; 5. Poduri create/ modernizate necesare functionalizarii proiectului – 3 buc.; 6. Iluminat public pietonal/ ciclist – cca 15km; 7. Statii inteligente de transport public- 20
9.	<p>Justificarea proiectului de investiție</p> <p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul (se atașează documentul și se menționează secțiunea) PMUD – secțiunea: Portofoliu de proiecte, poz. OS1.II (D1P1.1, D2P1.1, D2P1.3, D2P1.4, D2P1.10), OS1.III (D1P1.6, D2P1.1), OS2.II (D1P1.2, D1P1.3), OS2.III (D1P1.3), OS3.I (D1P1.5, D1P1.6, D1P1.7, D2P1.7, D2P2.8), OS3.III (D2P1.5) SIDU – secțiunea: Anexa Portofoliu de proiecte, Dezvoltare economica poz. 24, 34, 35, 41, 44, 45, 46, Mediu poz. 29, 39, 41, 49, 53, 54</p> <p>Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale și Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană, elaborat conform legii, asumat de către UAT (HCL).</p> <p>b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Descrierea intervențiilor/activităților:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Crearea unei noi linii de transport publiccu banda dedicata/ prioritara, care sa uneasca urmatoarele zone functionale pe traseul coridorului de mobilitate: localitatea componenta Sarata, Parcul Industrial Bistrita Sud, noua zona de dezvoltare Zavoai, zona de promenada Codrisor, noua zona de dezvoltare Valea Ghinzii, Complexul Wonderland si localitatea componenta Unirea; 2. Realizarea unui parc&ride in zona Unirea-Wonderland; 3. Modernizarea a doua puncti pietonale peste raul Bistrita care sa uneasca zonele rezidentiale Stefan cel Mare si Independentei Sud de zonele funtionale de pe traseului noului coridor de mobilitate, precum si extinderea infrastructurii pietonale pe noul coridor de mobilitate, inclusiv crearea unei noi puncti pietonale care sa uneasca Parcul Municipal de zona Codrisor; 4. Extinderea infrastructurii ciclistice pe intreg coridorul de mobilitate creat si racordarea acesteia la rețeaua realizata in exercitiul 2014-2020; 5. Modernizarea a 2 poduri peste raul Bistrita (DJ154 Sarata si str.Asfintitului-str.Aerodromului Unirea), pentru accesibilitatea benzii dedicate/ prioritare transportului public, infrastructurii pietonale si cicliste, precum si crearea unui nou pod in zona Zavoai pentru conectarea optima a noii linii de transport public la autobaza destinata autobuzelor electrice realizata prin POR 2014-2020 (Linia Verde); 6. Pregatirea infrastructurii pentru amplasarea de noi statii de transport public, pe traseul realizat (vor fi montate statii de transport smart solicitate spre finantare pe AP2); 7. Asigurarea iluminatului public aferent infrastructurii pietonale si cicliste; 8. Achizitia de autobuze electrice care sa functioneze pe noua linie de transport public, inclusiv statii de incarcare electrice.

	<p>Notă: să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe.</p>
	<p>c) Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020</p> <p>Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor.</p>
<p>10.</p>	<p>Buget eligibil estimat total al investiției 29.750.000,00 euro, din care 25.000.000,00 euro fără TVA 144.109.000,00 lei, din care 121.100.000,00 lei fără TVA la cursul inforeuro pentru luna iulie 2020 – 4,8440 lei/euro</p> <p>Nota: Valoarea estimata totala a proiectului, fara TVA trebuie sa fie cuprinsa intre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ - 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe - se va depune completat anexa 3 cu privire la justificarea bugetului <p>Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul inforeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție.</p>
<p>11.</p>	<p>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</p> <ul style="list-style-type: none"> a) studiu de fezabilitate, completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (inclusiv expertize tehnice), conform art. 5(1)c(ii) și art.8 din HG 907/ 2016 actualizata; b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv verificatori; c) studii geotehnice; d) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu; e) studiu de trafic; f) studiu de circulație; g) studii arheologice, daca este cazul; h) studii hidrologice; i) studii topografice; j) documentatii cadastrale k) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectului <p>Conform OUG 88/2020, art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnicoeconomice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice. <p>- În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) plan de afaceri;

	<p>b) studiu de marketing; c) studiu de oportunitate; d) studii geotehnice; e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu; f) studii arheologice; g) studii hidrologice; h) studii topografice; i) documentații cadastrale; j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.</p> <p>Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016.</p>
12.	<p>Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în euro și lei)</p> <p>400.000,00 euro, 1.937.600,00 lei la cursul inforeuro pentru luna iulie 2020 – 4,8440 lei/euro (la pct.10 de mai sus se solicita utilizarea cursului inforeuro aplicabil la data depunerii, deocamdata este publicat doar pe iulie 2020)</p>
13.	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT</p> <p>August 2020 – August 2021</p> <p>Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și august 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</p>
14.	<p>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</p> <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>

ATENȚIE:

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.
2. O unitate administrativ teritorială poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.

La depunerea Fisei de proiect, Solicitantul va depune și **o declarație pe propria răspundere** din care să reiasă ca:

- a) Beneficiarul se obligă să depună proiectul pentru finanțare POR 2021-2027, precum și faptul că va asigura cofinanțarea locală impusă prin POR și Ghidul Solicitantului,
 - b) UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea aceluiași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
 - c) La momentul depunerii Cererii de finanțare menționate la pct. 3, **acesta va deține dreptul de proprietate asupra terenului și infrastructurii pe care se realizează proiectul**, respectiv ca acestea nu sunt/afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:
 - Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietate care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
 - Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică a terenului și infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
 - Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
 - (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv și perpetuu.
 - Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul inițierii unor demersuri pentru obținerea dreptului de proprietate/administrație (proiect de Hotărâre de guvern de expropriere/ de administrație).
 - Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.
4. În cazul în care, la momentul depunerii Fisei de proiect, solicitantul îndeplinește deja condițiile menționate la pct. 3 de mai sus, va atașa la Fisa de proiect documente justificative din care să reiasă îndeplinirea acestor condiții (de ex., extrase de carte funciara etc).
5. În cazul în care, pentru implementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.
6. Solicitantul va menționa în Fisa de proiect dacă aria proiectului se află într-o zonă protejată sau în proximitatea unei zone protejate.