

HOTĂRÂRE

privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. - stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară, în data de _____,

având în vedere:

Adresa operatorului de transport TRANSMIXT S.A. Bistrița nr. 501 din 27.10.2021 înregistrată la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 93608/27.10.2021 .

Adresa Direcției Servicii Publice Bistrița nr. 89879 / 18.10.2021

Avizul Inspectoratului Județean de poliție – Biroul Rutier nr. 101681 / 22.11.2021

Autorizația de construire nr. 826 / 27.10.2021

Referatul de aprobare nr. 101842/23.11.2021 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 101841/23.11.2021 al Serviciului public municipal „Direcția Servicii Publice Bistrița” și al „Direcției Administrație Publică Juridic”;

Studiul de impact nr. 105728 / 06.12.2021 cu privire la modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. - stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Avizul nr. _____ al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului Local al Municipiului Bistrița ;

Hotărârea nr. 175/20.12.2017 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bistrița, modificată prin Hotărârea nr. 37/22.02.2018, Hotărârea nr. 164/08.10.2018, Hotărârea nr. 4/14.01.2019;

Hotărârea nr. 90/27.05.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița;

Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului local privind modificarea programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de

persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Hotărârea nr. 223/23.12.2019 a Consiliului local privind modificarea tarifelor de transport public local de persoane , efectuat prin curse regulate, în municipiul Bistrița și localitățile componente , la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Hotărârea nr. 148/30.10.2020 a Consiliului local privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Hotărârea nr. 21/25.02.2021 a Consiliului local privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații de transport la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Prevederile art. 14.11.29, art. 21.1 și art. 21.2.3 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Prevederile Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 republicată privind transparența decizională în administrația publică, republicată

În temeiul art. 129, alin. (2) lit. d, alin. (7) lit. n, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 198 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

ART.1. Se aprobă modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate , cu autobuze , pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Se aprobă modificarea Anexei 6.2.2. Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate , cu autobuze , pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai

2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA, care să aibă ca obiect modificările aprobate la art. 1. și art. 2 .

ART.4. Se împuternicește Primarul Municipiului Bistrița să semneze Actul adițional nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA.

ART.5. - Primarul municipiului Bistrița, prin Viceprimarul de resort, Serviciul public municipal „Direcția Servicii Publice Bistrița”, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.6. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința ordinară cu respectarea art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de ____ voturi “pentru”, ____ voturi „împotriva” și ____ abțineri.

ART.7. – (1) Secretarul general, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre prin mijloace electronice:

- Serviciului public municipal „Direcția Servicii Publice Bistrița”;
- Direcției Administrație Publică, Juridic;
- Direcției Economice;
- Societății Transmixt SA, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Crainimătuului nr.3
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

(2) Prin grija Direcției Servicii Publice Bistrița prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică, prin Serviciul relații publice, comunicare și se comunică:

- Autorității Rutiere Române – Agenția Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Bulevardul Independenței bl. 2, ap. 2;
- Autorității Naționale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice cu sediul Piața Petru Rareș nr. 1;
- Poliției municipiului Bistrița, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Nicolae Bălcescu, nr. 1-3;
- Registrului Auto Român, filiala Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Calea Dejului, nr. 17;
- Oficiului Județean pentru Protecția Consumatorilor Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr.1.

**INIȚIATOR,
PRIMAR**

IOAN TURC

**AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL,**

FLOARE GAFTONE

Bistrița la, _____

Nr. _____

Prezenta hotărâre se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor prezenți

PM.ex.6.

Anexa nr. 1
la Hotărârea nr.
a Consiliului local al municipiului Bistrița

Anexa 6.2.1.

PROGRAM DE CIRCULAȚIE
al mijloacelor de transport public local de călători
valabil de la data semnării contractului

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
1 11.000m	Dus: Str. Libertății - b- dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu- str. Ștefan cel Mare Întors: Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan – str./Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății	min. 70 locuri	15	10	12	10	12	15- 20	05,30	22,30
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>										

Sâmbătă

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele		Prima	Ultima
			6-22			
1 11.000m	<p><u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare</p> <p><u>Întors:</u> Str. Ștefan cel Mare-b-dul Gen.Grigore Bălan -str.Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Independenței-str. Libertății</p>	min. 70 locuri	20		06,00	22,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele		Prima	Ultima
			7-22			
1 11.000m	<p><u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu -</p>	min. 70 locuri	30		07,00	22,00

	str. Ștefan cel Mare								
	Întors: Str. Ștefan cel Mare-b-dul Gen.Grigore Bălan –str. Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Independenței-str. Libertății								

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
1 A 11.800 m	Dus: str. Ștefan cel Mare—str.Ghinzii-loc. comp. Ghinda Întors: Loc. comp. Ghinda-str. Ghinzii-Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	06:05	07:30 08:30	09:30 11:40 12:30	13:10 14:30 15:10 15:40	17:10 17:40 18:20	19:40	06,00	20,00

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m
 Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Liniile 1 și 1 A vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
1 B 5.800 m	Dus str. Ștefan cel Mare–Pod Jelna-str. Valea Jelnei Întors: str. Valea Jelnei - Pod Jelna - Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	-	07:15 08:00	09:00	13:45 14:55	16:30 18:00	-	07,00	18,00

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m. Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Liniile 1 și 1 B vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2	<p>Dus: Str. Libertatii - b-dul Independenței-str. Panait Cerna - str.</p> <p>Șt. O. Iosif - str.</p> <p>Simion Bărnuțiu - str.</p> <p>Ion Rațiu - str.</p> <p>Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi)</p> <p>Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății</p>	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2	<p>Dus: Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Șimion Bărnăușiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi)</p> <p>Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății</p>	min. 70 locuri	-	40	40	40	40	40	06,30	21,30

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2 18.300m	Dus: Str. Libertatii - b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str.Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B- drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei- str.1 Decembrie-b- dul Republicii- str.Gării- str.Alexandru Odobescu- str.Albăluia- str.Panait Cerna-b- dul Independenței- str. Libertății	min. 70 locuri	x	60	60	60	60	60	08,00	20,30

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰		
2 A	Dus: Loc.componentaViisoar a (intersecția DN 17 cu str. Viilor) - Str. Libertatii -b-dul									

25.100 m	Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - Simion Bărnăuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b- dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării- str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b- dul Indepen-denței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor)	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30
-------------	---	--------------------	----	----	----	----	----	----	-------	-------

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Sâmbătă

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰	Prima	Ultima
2 A 25.100 m	Dus: Loc.componentaViisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnăuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp.	min. 70 locuri	40	40	40	40	40	40	06,00	21,30

Unirea - str. Agronomului (zona industrială)										
Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării- str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b- dul Indepen-denței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor)										

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰		
2 A	Dus: Loc.componentaViisoar a (intersecția DN 17 cu str. Viilor) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bârnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b- dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)	min. 70 locuri	60	60	60	60	60	60	08,00	22,30
25.100 m	Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării- str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-									

dul Independen- denței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor)										
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3	Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Branîște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii- str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu- b-dul Gen. Grigore Bălan- str. Petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării- str.Rodnei- str.Pietro- sul- str.ÎmpăratulTra- ian-str. Valeriu Branîște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului	min. 70 locuri.	05:30 05:45	10	12	10	12	15- 20	05,30	22,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâta, cu capacitate de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 și 11 m.
 Autobuzele vor avea rampa sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.
 Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3	Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str. Gării- b-dul Republicii- str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu- b-dul Gen. Grigore Bălan- str. petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării- str.Rodnei- str.Pietro- sul- str.ÎmpăratulTra- ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului	min. 70 locuri.	-	20	20	20	20	20	06,00	22,00

Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3	<p>Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu</p> <p>Întors: str. C.R. Vivu-str. Avram Iancu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Petre Ispirescu-str. 1 Decembrie-b-dul Republicii-str. Gării-str. Rodnei-str. Pietrosul-str. Împăratul Traian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului</p>	min. 70 locuri.	-	30	30	30	30	30	08,00	21,00

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9- 13	13- 16	16- 21	21- 23		
4 20.400m	<p><u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea</p> <p><u>Întors:</u> Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei- str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara</p>	min. 45 locuri.	10	10	10	10	10	06,00	23,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 8 autobuze urbane electrice cu capacitatea de minim 45 locuri și lungime de maxim 10 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p>									

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
4 20.400m	<p><u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea</p> <p><u>Întors:</u> Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen.</p>	min. 45 locuri	15	15	15	15	15	08,00	22,00

Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei- str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara)								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

*Traseul nr. 4 va fi executat numai după achiziționarea mijloacelor de transport prin proiectul "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă ", proiect propus pentru finanțare în cadrul Axei prioritare 4 din cadrul POR 2014-2020.

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6-8	13-16	22-23 ⁴⁵	Prima	Ultima
5 14.200 m	<p><u>Dus:</u> Str. CR Vivu-Str. Ștefan cel Mare-b-dul Gen. Gr. Bălan- -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Cuza Vodă-str.Eroilor-str.Dimitrie Cantemir -str.Industriei-str.Sigmirului-str.DrumulCetății</p> <p><u>Întors:</u> Str.DrumulCetății-str.Sigmirului-str. Industriei-str.DimitrieCantemir-str.Eroilor-str.Cuza Vodă-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu-str. Tudor Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare-str. CR Vivu</p>	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..</p>							

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele	
			6-8	13-16	22-23 ⁴⁵	Prima	Ultima
6 8.000m	<u>Dus:</u> Str. Rodnei- str. Gării-b-dul Independenței -str. Sigmirului- Drumul Cetății- str. Târpiului- Petrocominvest <u>Întors:</u> Petrocominvest- str. Târpiului- Drumul Cetății- str. Sigmirului-b- dul Independenței- str. Gării- str. Rodnei	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lunghi- -mea	TRASEUL	CAPA- - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰	Prima	Ultima
7 22.000 m	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița <u>Întors:</u> loc. comp.Slă-tinița-loc. comp.Uni-rea- str.CaleaMoldo- vei-str.Năsăudului- str.AndreiMureșan	min. 90 locuri	5:30	06:20 07:20	12:15	14:30	16:00	19:30	05,30	20,00
			05:45	06:45 08:10	13:00	15:00	16:45	20:00		

u-b-dul Decebal- str.Gă-rii- str.Rodnei									
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>									

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU		
			între orele						Prima	Ultima	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰			
7	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița Întors: loc. comp.Slă-tinița-loc. comp.Uni-rea- str.CaleaMoldo- vei-str.Năsăudului- str.AndreiMureșanu -b-dul Decebal- str.Gă-rii- str.Rodnei	min. 90 locuri	5:45 06:10	7:20 08:00				17:45 18:15	19:30 20:00	05,45	20,00

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
8	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Sigmirului- str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir Întors:loc.comp.Sigmir- str. Soarelui-str.	min. 90 locuri		06:45 07:35	10:30 12:30	13:30 14:30 15:40	17:30	19:30	06,00	19,55

	Drumul Cetății- str.Sigmirului- b-dul Independenței- str.Gării-str.Rodnei									
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă, lungime de maxim 12 m și cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzul trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
8	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului- str. Drumul Cetății- str. Soarelui-loc. comp. Sigmir <u>Întors:</u> loc.comp.Sigmir- str. Soarelui-str. Drumul Cetății- str.Sigmirului- b-dul Independenței- str.Gării-str.Rodnei	min. 90 locuri		08:20		15:15			08,00	15,30
15.000 m				8:40		15:30				

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
9	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului- str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda <u>Întors:</u> loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii -str. Avram Iancu- str. Nasaudului-	min. 90 locuri	5:45	6:45 7:45	11.30	13.20 14.45	16.10	19:30	05,45	19,50
18.000 m			06:10	07:10 08:20	12:00	13:55 15:20	16:55	19:50		

	str. Andrei Mureșanu-b- dul Decebal- str.Gării- str.Rodnei									
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
9	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu- str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii -str. Avram Iancu- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal- str.Gării- str.Rodnei	min. 90 locuri		7:50	9:00	13:20	16:05		05,40	16,40
18.000 m			5:45	8:25	9:30	13:55	16:40			

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
10	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței- str.Sigmirului-str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata	90 locuri		06:45 07:35	10:00 11:40 12:30	13:50 14:50	16:20 17:30	19:30	06,15	20:00

20.000 m	Întors: loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Calea Clujului-str. Sigmirului-b-dul Independenței-str. Gării-str. Rodnei			06:15 07:10 08:20	11:10 12:10 13:10	14:20 15:15	16:40 18:30	20:00		
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata
Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungimea			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
10	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului-str. Calea Clujului -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata	90 locuri.		9,00		15:45	16:30 18:00		09,00	18,30
20.000 m	Întors: loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Calea Clujului-str. Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei			9:30		16:05	17:00 18:30			

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata
Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
10 A	Dus: str.Rodnei- str. Gării-b-dul Indepen- denței- str.Libertății - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata- Parcul Industrial Întors:Parcul Industrial- loc.comp.Sărata- loc.comp.Viișoara- str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei	45 locuri	60	60	60	60	60	60	06,15	19,50

20.000m

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 45 locuri și lungime de maxim 10 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

** SE SUSPENDĂEFECTUAREA TRASEULUI PE PERIOADA NEDETERMINATA

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13-16	16- 19	19-24		
11	Dus: str.C.R.Vivu-str. Ștefan cel Mare- str. Gen.Grigore Bălan-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- str. Ioan Slavici- str.Eroilor- str.Dimitrie Cantemir	min. 100 locuri	-	6:10*2 7:15 7:30	-	14:30*2	16:00 18:30	22:40*2	06,00	24,00

12.600 m	-str.Târpiului- fa.Leo- ni Întors: Fa.Leoni- str.Târpiului - str.DimitrieCant e- mir-str.Eroilor- str. Ioan Slavici-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- b-dul Gen.Grigore Bălan-str. Ștefan cel Mare- str. CR.Vivu									
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>										

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele		Prima	Ultima
11A 16.400m	Dus: Str. Târpiului intersecție cu Valea Căstăilor – str. Drumul Cetății – str. Sigmirului – B- dul Independenței – str. Gării – B- dul Republicii – str. 1 Decembrie – str. Calea Moldovei – Colegiul Tehnic Infoel Întors: Colegiul Tehnic Infoel – str. Calea Moldovei – str.	19 locuri	07:15	14:15	07:15	14:15

	I Decembrie – B-dul Republicii – str. Gării – B- dul Independenței – str. Sigmirului – str. Drumul Cetății – Valea Căstăilor intersecție cu str. Târpiului .						
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>							

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi - mea			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16- 19	19-24		
12	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței- str.Sigmirului- str.Industriei- str.Dru- mul Târpiului-.Leo- ni Întors: .Leoni- str.Drumul Târpiului- str.Industriei- str.Sig-mirului- b-dul Inde- pendențe i-str.Gării- str.Rodnei	min. 100 locuri	-	6:15* 2 7:30	-	14:20* 2	16:00 18:30	22:55* 2	06,00	24,00
8.000 m										

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.
Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21 ³⁰		
13 11.000 m	Dus: str. Alexandru Odobescu- str.Gării-b.dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici - str.Subcetate -str. Busuiocului Întors: Str. Busuiocului – Alea Bujorului-str. Magnoliei- str.Subcetate-str. Ioan Slavici - str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.1 Decembrie- b-dul Republicii- str.Gării- str.Alexandru Odobescu	min. 55 locuri	15	30	15	30	06,00	21,30
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21		
13	Dus: str. Alexandru Odobescu- str.Gării-b-dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici -		60	60	60	60	07,00	21,30

11.000 m	str.Subcetate -str. Busuiocului Întors: Str. Busuiocului – Aleea Bujorului-str. Magnoliei-str.Subcetate-str. Ioan Slavici -str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu	min. 55 locuri						
----------	--	----------------	--	--	--	--	--	--

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21 ³⁰		
13A 6600 m	Dus: Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.IonRațiu-str. Alexandru Odobescu-str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal) Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)-str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri	15	30	15	30	06,00	21,30
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m Autobuzele trebuie să fie dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-20		
13A 6600 m	Dus: Str. RAAL- str. Valea Budacului- str.Mihai Viteazu- str.IonRațiu-str. Alexandru Odobescu- str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal) Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)- str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00

*Plecarea de la capetele de traseu se va face în așa fel încât să asigure corespondența cu traseul 13

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			7-9	9-13	13-16	16-20		
14 9000 m	Dus: str.Rodnei- str. Gării-b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu - str. Nasaudului – Calea Moldovei – str. Lucian Blaga Întors: Str. Lucian Blaga- Calea Moldovei- str. Nasaudului- str.	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00

	Andrei Mureșanu - b- dul Decebal- str.Gării- str.Rodnei							
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-18		
15 11400 m	<p>Dus; str.Rodnei- str.Gării-bulevardul Independentei- str.Sigmirului- str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate)</p> <p>Întors: str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate)- str.Sigmirului- bulevardul Independentei-str.Gării- str.Rodnei</p>	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-18		
15A 7600m	<p>Dus; str.Stefan cel Mare-blv.General Grigore Balan- str.Nasaudului- str.AndreiMuresanu- str.Drumul Dumitrei Vechi- str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la</p>	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00

	intersecția Drumul Cetatii cu Tarpiului)								
	<p>Întors:</p> <p>str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersecția Drumul Cetatii cu Tarpiului)str.Drumul Dumitrei Vechi-str.AndreiMuresanu-str.-Nasaudului-str.Avram Iancu-str.Stefan cel Mare</p>								
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>									

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
16	<p>Dus: B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.ValeaGhinzii-Complexul sportiv Wonderland</p> <p>Întors: Complexul sportiv Wonderland - str.ValeaGhinzii - str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan</p>	min. 55 locuri	30	20	20	20	30	08,00	21,30
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>									

*Mijloacele de transport care deservesc acest traseu vor avea adaptat în spatele autovehiculelor, în perioada de iarnă (01.12-15.03), suport omologat pentru transportul echipamentelor specifice sporturilor de iarnă (schi, săniuțe, plăci snowboard, etc.).

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
	Dus: B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str.								

16	Ghinzii- str.ValeaGhinzii- Complexul sportiv Wonderland	min. 55 locuri	20	20	20	20	20	20	08,00	21,30
	Întors: Complexul sportiv Wonderland - str.ValeaGhinzii- str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B- dul Gen Gr. Bălan									
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>										

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-20		
18	Dus: str.Rodnei- str.Gării-b.dul Independentei- str.Libertatii -str. Calea Dejului-str. Loc comp Viisoara- Heidenfeld(blocurile sociale)	min. 55 locuri	30	60	30	60	07,30	20,00
11.500 m	Întors: Heidenfeld(blocurile sociale) – loc comp Viisoara-str. Calea Dejului- str.Libertatii-bld. Independentei - str.Gării-str.Rodnei-							
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Toate mijloacele de transport cu lungime mai mare de 9 m utilizate în transportul public local, vor avea podeaua coborâtă pe toată lungimea (integral coborâtă).

În categoria mijloacele de transport "cu capacitate de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m" sunt incluse și cele din categoria M2, conform omologării RAR (microbuze).

Anexa 6.2.2.

STAȚII PENTRU TRANSPORT PUBLIC

NUMĂRUL STAȚIEI	AMPLASAMENT	TRASEE	OBSERVATII
Stația nr. 1	Str. Libertății, pasarela	1; 2; 10	Cap linie
Stația nr. 2	Str. Libertății, nr.47,	1; 2; 2A; 10	HENIU
Stația nr. 3	B-dul Independenței, bl. 81, sc. E	1; 2; 2A 8; 10; 12	KAUFLAND
Stația nr. 4	B-dul Independenței, nr.57	1; 8; 10; 12	Grădinița 10 (vis a vis de biserica sf. ANA)
Stația nr. 5	B-dul Independenței, nr. 25	1; 8; 10; 12	STEFAN
Stația nr. 6	B-dul Decebal, după intersecția cu str. Gării	1	Bl. 2 str. Eminescu (vis a vis de blocul DALLAS)
Stația nr. 7	B-dul Decebal, bl. 36	1; 9; 14	BROKER
Stația nr. 8	B-dul Decebal, bl.48	1 ; 7 ; 9 ; 14	Vis a vis de HALA Decebal (Farmacie)
Stația nr. 9	Str. Andrei Muresanu, bl.30	1; 5; 7; 9; 11; 13; 14	Vis a vis de bl.13, sc. C , str. A. Mureșanu
Stația nr. 10	Str. Năsăudului, bl.1, sc. E	1; 5; 9; 11 ; 15A	Bloc turn (colț cu 1 Dec.)
Stația nr. 11	Str. Avram Iancu, bl.4, sc. C-D	1; 3; 5 ; 9; 11 ; 15A	
Stația nr. 12	Str Ștefan cel Mare, bl. 3, sc. C	1; 5; 11; 15A	Cap linie 1
Stația nr.13	B-dul General Grigore Bălan, nr.54	1; 5; 11	MIREBON (înainte de intersecția cu Avram Iancu)
Stația nr.14	Str. Năsăudului înainte de intersecția cu str. Emil Gârleanu	1; 5 ; 9; 11 ;13 ; 14 ; 15A	Casa de vis
Stația nr.15	Str. Andrei Mureșanu , vis-à-vis de bl. 10, sc. A	1; 5 ; 7 ; 9; 11 ;13 ; 14	LAMA
Stația nr.16	B-dul Decebal, nr.31	1; 7 ; 9; 14	HALA Decebal (ag. turism BADO)

Stația nr. 17	B-dul Decebal, nr.21, sc. B	1; 7; 9; 14	Vis a vis de BROKER
Stația nr. 18	Str. Gării, nr.11	1; 3; 8; 10A; 12; 15	POLICLINICA
Stația nr. 19	B-dul Independenței , nr.12	1; 8; 10A; 12; 15	Biserica REFORMATĂ (poșta veche)
Stația nr. 20	B-dul Independenței, nr.38	1; 8; 10A; 12; 15	BIG (biserica sf. ANA)
Stația nr. 21	B-dul Independenței, nr. 64, sc. F	1; 2; 2A; 8; 10A; 12; 15	Vis a vis de KAUFLAND
Stația nr. 22	Str. Libertății, nr.50	1; 2; 2A; 10A	ACETICA
Stația nr. 23	Localitatea componentă Viișoara, nr. 264	2A, 10A	SKODA
Stația nr. 24	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 58+300	2A; 10A	In față la MOBILĂ
Stația nr. 25	Localitatea componentă Viișoara, nr. 300 (DN17, Km 57+800)	2A; 10A	în față la FORD
Stația nr. 26	Localitatea componentă Viișoara, nr. 16, (D.N. 17, km 57+250).	2A; 10 10A	Realizată 2013
Stația nr. 27	Localitatea componentă Viișoara, nr. 34 (DN17, Km 56+800)	2A ; 10, 10A	Vis-à-vis de BLOCURILE ANL
Stația nr. 28	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 56+200	2A; 10, 10A	SERVAGROMEC Cap linie 2
Stația nr. 29	Localitatea componentă Viișoara, nr. 68 (DN17, Km 55+200)	2A; 10, 10A	Vis-à-vis de SERVAGROMEC
Stația nr. 30	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 55+800	2A; 10, 10A	In față BLOCURILOR ANL
Stația nr. 31	Localitatea componentă Viișoara, nr. 190, (D.N. 17, km 57+300).	2A; 10; 10A	Realizată 2013
Stația nr. 32	Localitatea componentă Viișoara, nr. 219 (DN17, Km 57+800)	2A; 10A	Vis-à-vis de FORD
Stația nr. 33	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 58+300	2A; 10A	In față la TERMOENERGIA
Stația nr. 34	Localitatea componentă Viișoara, nr. 258	2A, 10A	Vis-à-vis de SKODA
Stația nr. 35	str. Panait Cerna nr.29	2; 2A	După intersecția cu str. Garoafei
Stația nr. 36	Str. Panait Cerna, nr.7	2; 2A	Vis-à-vis de bl. 5
Stația nr. 37	Str. Simion Bărnuțiu, vis-	2; 2A	După intersecția

	à-vis de nr. 34		cu str. Șt. O Iosif
Stația nr. 38	Str. Ion Rațiu nr. 5	2; 2A ;13	Vis-à-vis de PALATUL DE JUSTIȚIE
Stația nr. 39	Str.AlexandruOdobescu, nr.9	2; 2A ;13	
Stația nr. 40	B-dul Republicii , după intersecția cu str. Gării (bl.13, str. M. Eminescu)	2; 2A; 3; 13	Trezorerie
Stația nr. 41	B-dul Republicii, nr. 21	2; 2A ;3; 13	După intersecția cu Pasaj VI
Stația nr. 42	Str. 1 Decembrie, Bl.1	2; 2A; 3; 13	UPC
Stația nr. 43	Str. 1 Decembrie, nr. 34	2; 2A ;13	Birou TERAPLAST (Spital)
Stația nr. 44	Str. Calea Moldovei , nr.11	2; 2A ;7; 14	INFOEL
Stația nr. 45	Str. Calea Moldovei , nr.34	2; 2A ; 7; 14	Vis a vis de AMBIENT (Farmacie)
Stația nr. 46	Str. Calea Moldovei , nr.10	2; 2A ; 7; 14	Stația de tratare
Stația nr. 47	Str. Calea Moldovei , nr.80	2; 2A; 7	Hotel DIANA
Stația nr. 48	Unirea - nr.17	2; 2A; 7	vis a vis de Biserică
Stația nr. 49	Unirea - nr.47	2; 2A; 7	PRISMA
Stația nr. 50	Unirea - nr.103	2; 2A; 7	vis a vis de pensiunea SERIFF
Stația nr. 51	Unirea - nr.132	2A	PANAROMA
Stația nr. 52	Unirea – Casa Agronomului	2A	
Stația nr. 53	Unirea – str. Agronomului (zona industrială-fosta AVICOLA)	2A	Cap linie 2A
Stația nr. 54	Unirea - nr.136	2A	vis a vis de PANAROMA
Stația nr. 55	Unirea - nr. 254	2 ; 2A; 7	pensiunea SERIFF
Stația nr. 56	Unirea - nr. 263	2 ; 2A ;7	Școala LACRIMA
Stația nr. 57	Unirea - nr. 319	2; 2A; 7	Biserică
Stația nr. 58	Str. Calea Moldovei , nr. 63	2; 2A; 7	vis a vis de hotel DIANA
Stația nr. 59	Str. Calea Moldovei , nr. 33	2; 2A ;7; 14	vis a vis de stația de tratare
Stația nr. 60	Str. Calea Moldovei , nr. 18	2; 2A ;7; 14	CIBELA
Stația nr. 61	Str. Calea Moldovei , bl. 7, sc. D	2; 2A; 7; 14	OMV
Stația nr. 62	Str.1 Decembrie, nr.37	2 ; 13	vis-à-vis de SPITAL
Stația nr. 63	Str. 1 Decembrie, nr. 3	2; 2A; 3; 13	Insp. școlar

Stația nr. 64	B-dul Republicii, nr.8	2; 2A ;3; 13	Colegiul național L. REBREANU
Stația nr. 65	B-dul Republicii, nr. 26	2; 2A ;3; 13	Colegiul național A. MUREȘANU
Stația nr. 66	Str. Alexandru Odobescu, nr. 10	2; 2A ;13	După intersecția cu str. Toamnei
Stația nr. 67	Str. Alba-Iulia, nr. 46	2; 2A	Înainte de intersecția cu str. Izvorului
Stația nr. 68	Str. Panait Cerna, nr.3, sc. A	2; 2A	
Stația nr. 69	Str. Poligonului, nr. 2 A	3	Cap linie 3
Stația nr. 70	Str. Sigmirului, nr. 17	3; 6; 8; 10; 15	RCB
Stația nr. 71	Str. Imp. Traian, nr. 57	3	
Stația nr. 72	Str. Rodnei, bl. 7, sc. A	3	
Stația nr. 73	Str. Rodnei, bloc 1	3; 6; 7; 8; 9; 10; 10A; 12; 14;15	Dispecerat
Stația nr. 74	Str. P. Ispirescu nr.15	3	
Stația nr. 75	B-dul General Grigore Bălan, bl. 38, sc. A	3	ASIROM
Stația nr. 76	Str. Avram Iancu după intersecția cu str. Ștefan- cel-Mare	3 ; 5 ; 9 ; 11	Bl. 22, sc. B, Șt. cel Mare (podul Jelnei)
Stația nr. 77	Str. Constantin Roman Vivu, nr. 25	3 ; 5 ; 11	
Stația nr. 78	Str. Constantin Roman Vivu, bl. 1, sc. C	3 ; 5 ; 11	Cap linie 3
Stația nr. 79	Str. Avram Iancu, intersecția cu str. Ștefan- cel-Mare	3; 9	
Stația nr. 80	Str. Avram Iancu, nr. 5	3	
Stația nr. 81	B-dul General Grigore Bălan, nr. 41	3	SPITAL
Stația nr. 82	B-dul General Grigore Bălan, nr. 25	3	REVOX
Stația nr. 83	Str. P. Ispirescu nr.10	3	
Stația nr. 84	Str. Rodnei, nr. 1	3; 6; 7; 8; 9; 10;10A 12; 14;	AUTOGARA
Stația nr. 85	Str. Rodnei, nr. 4	3	
Stația nr. 86	Str. Împ Traian,bl.52,sc.C	3	
Stația nr. 87	Str. Sigmirului, vis a vis de nr. 17	3; 6; 10; 15	DEDEMAN

Stația nr. 88	Str. Eroilor, nr. 17	5; 11	Dupa intersecția cu str. I. Slavici
Stația nr. 89	Str. Eroilor, nr. 6B	5; 11	Dupa intersecția cu str. Cuza Vodă
Stația nr. 90	Str. Eroilor, nr. 1	5; 11	Dupa intersecția cu str. Horea
Stația nr. 91	Str. D. Cantemir nr. 4	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Drumul Târpiului
Stația nr. 92	Str. Industriei, nr. 4	5; 6; 12	COMELF
Stația nr. 93	Str. Industriei, nr. 10	5; 6; 12	DEDEMAN
Stația nr. 94	Str. Drumul Cetății, nr. 6A	5; 6; 15	ALMET
Stația nr. 95	Str. Drumul Cetății, nr. 19, poarta 2	5; 6; 15	I PROEB
Stația nr. 96	Str. Drumul Cetății, nr. 19, poarta 1	5; 6; 15	I PROEB
Stația nr. 97	Str. Drumul Cetății, nr. 5	5; 6; 15	CRISTIRO
Stația nr. 98	Str. Drumul Cetății, înainte de intersecția cu str. Târpiului	5; 6; 15	TEXTIL GRUP 2000
Stația nr. 99	Str. Târpiului, nr.21	5; 6; 11; 12	vis a vis de LEONI2
Stația nr.100	Str. D. Cantemir, vis-à-vis de nr. 4	5; 11	După intersecția cu str. Drumul Târpiului
Stația nr.101	Str. Eroilor, vis-a-vis de nr. 1	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Horea
Stația nr.102	Str. Eroilor, vis-a-vis nr. 6B	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Cuza Vodă
Stația nr.103	Str. Eroilor, nr. 17	5; 11	Înainte de intersecția cu str. I. Slavici
Stația nr.104	Str Ștefan cel Mare, bl. 10, sc. A	5; 11; 1A; 1B	
Stația nr.105	Loc. comp. Unirea, nr. 165	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.106	Loc. comp. Unirea, nr. 190	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.107	Loc. comp. Unirea, nr. 207	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.108	Slătinița nr.1	7	
Stația nr.109	Localitatea componentă Slătinița, în fața Bisericii Ortodoxe	7	
Stația nr.110	Slătinița –vis a vis de nr.127	7	Cap linie 7
Stația nr.111	Slătinița nr.171	7	
Stația nr.112	Slătinița vis a vis de nr 1	7	
Stația nr.113	Loc. comp. Unirea, nr. 206	7; 2	drumul spre Slătinița

Stația nr.114	Loc. comp. Unirea, nr. 191	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.115	Loc. comp. Unirea, vis a vis nr. 164	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.116	Str. Sigmirului nr. 6	6; 8 ;10; 12; 15	
Stația nr.117	Cale Clujului –după intersecția cu str.Sigmirului	8 ;10	Înainte de ROMPETROL
Stația nr.118	Str. Soarelui – (vis a vis de imobilul din str. Calea Clujului nr. 52)	8	
Stația nr.119	Str.Soarelui, nr. 48 Km 126+000	8	magazinul Minimarket
Stația nr.120	DJ 151, Km 125+550 (nr. 51)	8	depozitul de înghețată
Stația nr.121	Sigmir, nr. 296 DJ 151 (km124+450)	8	
Stația nr.122	Localitatea componentă Sigmir nr .1F	8	
Stația nr.123	Localitatea componentă Sigmir, nr. 3	8	
Stația nr.124	Localitatea componentă Sigmir, nr.19	8	
Stația nr.125	Localitatea componentă Sigmir, nr. 89	8	Cap linie 8
Stația nr.126	Localitatea componentă Sigmir, nr.18	8	
Stația nr.127	Localitatea componentă Sigmir, nr.177	8	Magazin mixt
Stația nr.128	Localitatea Sigmir vis a vis de nr.186A	8	
Stația nr.129	Sigmir, vis-a-vis de nr. 296 DJ 151 (km124+450)	8	
Stația nr.130	DJ 151, Km 125+550 (vis-a-vis de nr. 51)	8	Vis-a-vis de depozitul de înghețată
Stația nr.131	Str.Soarelui, vis-a-vis de nr. 48 (Km 126+000)	8	Vis-a-vis de magazinul Minimarket
Stația nr.132	Str. Soarelui –(imobilul din str. Calea Clujului nr. 52)	8	
Stația nr.133	Cale Clujului –înainte de intersecția cu str. Sigmirului	8 ;10	FULGER
Stația nr.134	Str. Ghinzii, nr. 26	9 ;1A	Spitalul TBC
Stația nr.135	Str. Ghinzii, nr. 54	9 ;1A	
Stația nr.136	str. Ghinzii, nr. 96	9 ;1A	

Stația nr.137	str. Ghinzii, nr. 112 A	9 ;1A	
Stația nr.138	str. Ghinzii nr. 139	9 ;1A	
Stația nr.139	str. Ghinzii, înaintea de pod pârâul Ghinda	9 ;1A	
Stația nr.140	Ghinda, nr. 11	9 ;1A	
Stația nr.141	Ghinda – Școala Generală	9 ;1A	Cap linie 9; 1/
Stația nr.142	Ghinda, nr. 159	9 ;1A	
Stația nr.143	str. Ghinzii, după pod pârâul Ghinda	9 ;1A	
Stația nr.144	str. Ghinzii vis-a-vis de nr. 139	9 ;1A	Inainte de intersecția cu str. Podgoriei
Stația nr.145	str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 112°	9 ;1A	
Stația nr.146	str. Ghinzii, nr. 67	9 ;1A	
Stația nr.147	Str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 54	9 ;1A	
Stația nr.148	Str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 26	9 ;1A	Puntea pietonală
Stația nr.149	Viișoara, D.N. 17 km 55+800	10; 10A	pensiunea AZUR
Stația nr.150	Viișoara, D.N. 17, km 55+000	10; 10A	depozitul de cauciucuri
Stația nr.151	Halta C.F.R. Sărata, după trecerea de cale ferată	10; 10A	
Stația nr.152	Localitatea componentă Sărata, vis-à-vis de nr. 206	10	
Stația nr.153	Localitatea componentă Sărata, nr.26	10	
Stația nr.154	Localitatea componentă Sărata, nr.113	10	cap linie 10
Stația nr.155	Localitatea componentă Sărata, nr.173	10	
Stația nr.156	Parcul industrial	10 A	cap linie 10A
Stația nr.157	Localitatea componentă Sărata, nr. 205	10	
Stația nr.158	Halta C.F.R. Sărata, înainte de trecerea de cale ferată	10; 10A	
Stația nr.159	Viișoara, D.N. 17, km. 55+000	10; 10A	Hala ELECOM CABLAJE
Stația nr.160	Viișoara, D.N. 17 km 55+800	10; 10A	reprezentanța Peugeot
Stația nr.161	Str. Târpiului, nr.14	11; 12	LEONI 2
Stația nr.162	Str. Târpiului, nr. 22	11 ; 12	Penitenciar
Stația nr.163	Str. Târpiului, nr. 24	11 ; 12	LEONI 1
Stația nr.164	Str. Târpiului, nr. 40	11 ; 12	PETROCOMINVEST

Stația nr.165	Str. Târpiului, nr. 27 A	11 ; 12	TERAGLASS
Stația nr.166	Str. Târpiului, nr.21	11 ; 12	GRUPUL ȘCOLAR AGRICOL
Stația nr.167	Str. Industriei, vis-a-vis de nr. 10	12	
Stația nr.168	Str. Industriei, vis-a-vis de nr. 4	12	
Stația nr.169	Str. Ion Rațiu	13	PALATUL DE JUSTITIE
Stația nr.170	Str. Mihai Viteazu nr. 30	13	
Stația nr.171	Str. Valea Budacului nr. 2	13	
Stația nr.172	Str. Valea Budacului vis-a-vis de nr. 43	13	
Stația nr.173	Str. Valea Budacului vis-a-vis de nr. 55	13	
Stația nr.174	Str. RAAL, intersecți cu str. Filip Cristian Petru	13	Cap linie 13
Stația nr.175	Str. Valea Budacului nr. 45-47	13	
Stația nr.176	Str. Valea Budacului nr. 7	13	
Stația nr.177	Str. Mihai Viteazu nr. 41	13	
Stația nr.178	Str. Ioan Slavici nr. 10	13	
Stația nr.179	Str. Subcetate nr. 12	13	
Stația nr.180	Str. Busuiocului nr. 13	13	
Stația nr.181	Str. Busuiocului nr. 17	13	Liceul LOGOS Cap linie 13
Stația nr.182	Str. Bujorului bl. 7 sc. A	13	
Stația nr.183	Str. Subcetate nr. 9	13	Vama
Stația nr.184	Str. Ioan Slavici nr. 7	13	
Stația nr.185	Str. Lucian Blaga, vis-a-vis de nr. 5	14	
Stația nr.186	Str. Lucian Blaga, nr. 64	14	STILEXPRIMA
Stația nr.187	Str. Lucian Blaga, nr. 5	14	Brutăria ALCES
Stația nr.188	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 15	1B	
Stația nr.189	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 19A	1B	
Stația nr.190	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 24	1B	
Stația nr.191	Str. Valea Jelnei, înainte de limita com. Budacu de jos (Restaurant)	1B	Cap linie 1B
Stația nr.192	Str. Valea Jelnei, nr. 24	1B	
Stația nr.193	Str. Valea Jelnei, nr. 19A	1B	
Stația nr.194	Str. Valea Jelnei, nr. 15	1B	
Stația nr.195	Calea Clujului –după intersecția cu str. Soarelui	10A ; 15	
Stația nr.196	Calea Clujului –vis-a vis de stația de gaz	10A ;15	
Stația nr.197	Calea Clujului –lângă stația de gaz	10A ;15	
Stația nr.198	Calea Clujului –înainte	10A ;15	

	de intersecția cu strada Soarelui		
Stația nr.199	Drumul Cetății nr. 3-5	15A	POLIMED
Stația nr.200	Drumul Cetății, după intersecția cu str. Subcetate	15A	ELECTROPLAST
Stația nr.201	Drumul Cetății, nr. 23	15A	OPEL
Stația nr.202	Str. Drumul Dumitrei Vechi	15A	Între străzile Memorandumului și Arcașului
Stația nr.203	Str. Drumul Dumitrei Vechi	15A	În dreptul imobilului nr. 16B
Stația nr.204	Str. Valea Slătiniței	7	În dreptul imobilului nr. 128
Stația nr.205	Str. Valea Slătiniței	7	Vizavi de imobilul nr. 128
Stația nr.206	Drumul Cetății (în fața imobilului str. Viilor, nr. 10)	15A	BIASICOM
Stația nr.207	Drumul Cetății (în fața imobilului str. Viilor, nr. 1)	15A	MARTURA
Stația nr.208	Drumul Cetății nr. 2J	15A	FLORSYSTEM
Stația nr.209	Str. Drumul Cetății, după intersecția cu str. Târpiului	15	Stația de transformare 20 kV
Stația nr.210	Str. Drumul Cetății, nr.6	15	COMAT
Stația nr.211	Str. Drumul Cetății, după intersecția cu C.F.	15	ROMBAT
Stația nr.212	Str. Drumul Cetății, vis-a-vis de nr. 19, poarta 2	15	Vis a vis de IPROEB
Stația nr.213	Str. Drumul Cetății, înainte de intersecția cu str. Poligonului	15	
Stația nr.214	B-dul Gen. Gr. Bălan, nr. 43	16	Spitalul Județean Cap linie 16
Stația nr.215	Str. Valea Ghinzii, nr. 54	16	
Stația nr.216	Complex sportiv Wonderland	16	Cap linie 16
Stația nr.217	Str. Valea Ghinzii, nr. 41	16	
Stația nr.218	Str. Târpiului	11A	Zona blocuri
Stația nr.219	Str. Târpiului	11A	Intersecție cu Valea Căstăilor
Stația nr.220	Str. Târpiului	11A	Zonă blocuri
Stația nr.221	Heidenfeld	18	Blocurile sociale

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Potrivit prevederilor art. 17, alin. (1) lit. c) din Legea nr.92/2007 Consiliul Local are printre atribuțiile ce țin de organizarea și reglementarea serviciului de transport public local de persoane și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

În urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, s-a încheiat contractul de delegare a gestiunii, nr. 48/L din 30 mai 2019 cu TRANSMIXT S.A. Bistrița pentru o perioadă de 6 ani, începând cu 01.09.2019;

Anexa 6.2.1 la contractul încheiat cuprinde Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători valabil la data semnării contractului, program modificat prin Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița și Hotărârea nr. 21 / 25.02.2021.

Anexa 6.2.2 la contractul încheiat cuprinde Stații pentru transportul public local de călători valabil la data semnării contractului, program modificat prin Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița și Hotărârea nr. 21 / 25.02.2021.

Operatorul de transport TRANSMIXT SA a înaintat Primăriei municipiului Bistrița adresa nr. 501 / 26.10.2021 înregistrată la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 93608 / 27.10.2021, prin care prezintă o analiză a serviciului de transport public local prestat în perioada 01.09.2020 - 30.10.2021 și propune modificarea unor trasee de transport public în scopul eficientizării acestui serviciu.

În urma analizei propunerilor formulate de operator, a documentelor prezentate și a monitorizării prin serviciul de specialitate, împreună cu operatorul de transport, a necesarului de curse pentru fiecare traseu în diferite perioade ale zilei, precum și a ritmului de circulație necesar, s-a desprins concluzia că sunt necesare și oportune unele modificări la programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători.

În concret, proiectul de hotărâre propune:

I . Modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 după cum urmează:

1. Introducere în Anexă a următoarelor mențiuni cu privire la liniile din zona industrială și circulația vehiculelor alocate acestora :

Liniile care circulă în zona industrială , respectiv liniile 5 , 6 , 11 și 12 vor circula în zilele de sâmbătă , duminică și sărbători legale în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă , cu aprobarea Primăriei Municipiului Bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor.

2. Reintroducerea cursei linia 16 pe ruta B-dul Gen. Grigore Bălan – str. Avram Iancu – str. Ghinzii – str. Valea Ghinzii – Complexul Wonderland

Argumentare: Linia 16 a fost suspendată datorită lucrărilor de reabilitare a străzilor Valea Ghinzii și Aerodromului .

II. Modificarea anexei 6.2.2. stații pentru transportul public la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 după cum urmează:

3. a) Desființarea stațiilor de autobuz nr. 202 , 203, 204 și 205 de pe strada Simion Mândrescu ;

b) Înființarea a două stații de autobuz pe strada Drumul Dumitrei Vechi nr. 16 B

Stația nr. 202 și între străzile Memorandumului și Arcașului stația nr. 203 .

Argumentare: Prin HCL nr. 21 / 25.02.2021 a fost modificat traseul liniei nr. 15 pe ruta str. Rodnei – str. Gării – B-dul Independenței – str. Sigmurului – str. Drumul Cetății (sensul giratoriu de la intersecția Drumul Cetății și Subcetate) .

Stațiile de pe strada Simion Mândrescu devenind inutile se desființează .
Se impune realizarea stațiilor nr. 202 și 203 pe strada Drumul Dumitrei Vechi .

Pentru realizarea alveolelor există aviz favorabil nr. 101681 / 22.11.2021

4. Înființarea a două stații de autobuz pe strada Valea Slătiniței cu nr. 204 și 205

Argumentare: Pe traseul liniei nr. 7 , str. Rodnei – str. Gării – B-dul Decebal – str. Năsăudului – str. Calea Moldovei – loc. comp. Unirea – loc. comp. Slătinița , distanța dintre stația nr. 107 și stația nr. 108 respectiv retur stația nr. 112 și stația nr. 113 este foarte mare și prin dezvoltarea imobiliară a zonei , cetățenii care locuiesc pe str. Valea Slătiniței au solicitat înființarea acestor stații de autobuz. Pentru realizarea alveolelor există Autorizație de Construire nr. 826 / 27.10.2021 , care conține toate avizele necesare .

5. Mutarea amplasamentului stației nr. 41 care deservește liniile 2 ; 2A ; 3 și 13 de pe B-dul Republicii sensul spre Vatra Dornei , de la nr. 15 la nr. 21 .

Argumentare: Amplasamentul actual nu permite retragerea autobuzului în alveolă și astfel se blochează banda 1 de circulație .

Având în vedere cele prezentate, propun spre adoptare proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

**PRIMAR,
Ioan TURC**



RAPORT

privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Prin Legea nr. 51/08.03.2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice republicată și Legea nr. 92/10.04.2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, s-a stabilit cadrul de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace rutiere de transport în comun.

În conformitate cu art. 16, alin. (1) din Legea nr.92/2007 „Consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.”

Potrivit prevederilor art. 17, alin. (1) lit. c) din Legea nr. 92/2007, Consiliul Local are printre atribuțiile ce țin de organizarea și reglementarea serviciului de transport public local de persoane și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

În urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, s-a încheiat Contractul de delegare a gestiunii, nr. 48/L din 30 mai 2019 cu TRANSMIXT S.A. Bistrița pentru o perioadă de 6 ani, începând cu 01.09.2019. În anexa 6.2.1 la contractul încheiat a fost stabilit Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători valabil la data semnării contractului, program modificat prin Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița.

Programul de circulație poate fi modificat conform prevederilor contractuale, atât din inițiativa Autorității Locale cu notificarea Operatorului de transport, cât și la solicitarea argumentată a Operatorului.

În temeiul art.14.11.29 din contractul de delegare Operatorul are dreptul să solicite Entității contractante, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport, iar Entitatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de transport, modificat. Orice modificare a contractului trebuie să fie rezultatul acordului intervenit între părți și să facă obiectul unui act adițional, astfel că modificările propuse de operator trebuie să fie aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița.

În baza prevederilor contractuale și legale incidente, operatorul de transport TRANSMIXT SA a înaintat Primăriei municipiului Bistrița adresa nr. 501 din 27.10.2021 înregistrată la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 93608 / 27.10.2021, prin care prezintă o analiză a serviciului de transport public local prestat în perioada 01.09.2020-31.10.2021 și propune modificarea unor trasee de transport public în scopul eficientizării acestui serviciu. Această solicitare se încadrează în prevederile art. 21.3.1 din Contractul nr. 48/L din 30 mai 2019: "*Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat.*"

În cadrul Direcției de Servicii Publice Bistrița, au fost analizate propunerile formulate de către operatorul de transport și ținându-se cont de sesizările primite de la cetățeni s-au făcut mici modificări acceptate de reprezentanții Transmixt S.A. Prin modificările propuse nu se estimează o creștere a costurilor de exploatare aferente transportului public local.

Apreciam că adoptarea de către Consiliu Local a Hotărârii de restructurare a programului de transport conform propunerilor făcute, ar duce la optimizarea programului de transport, reducerea cheltuielilor generate de acest serviciu, cu afectarea minoră a mobilității urbane asigurată de acest serviciu.

Prin urmare propunem :

I . Modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 după cum urmează:

1. Introducere în Anexa a următoarelor mențiuni cu privire la liniile din zona industrială și circulația vehiculelor alocate acestora :

Liniile care circulă în zona industrială , respectiv liniile 5 , 6 , 11 și 12 vor circula în zilele de sâmbătă , duminică și sărbători legale în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă , cu aprobarea Primăriei Municipiului Bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

2. Reintroducerea cursei linia 16 pe ruta B-dul Gen. Grigore Bălan – str. Avram Iancu – str. Ghinzii – str. Valea Ghinzii – Complexul Wonderland

Argumentare: Linia 16 a fost suspendată datorită lucrărilor de reabilitare a străzilor Valea Ghinzii și Aerodromului .

II. Modificarea anexei 6.2.2. stații pentru transportul public la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 după cum urmează:

3. a) Desființarea stațiilor de autobuz nr. 202 , 203, 204 și 205 de pe strada Simion Mândrescu ;

b) Înființarea a două stații de autobuz pe strada Drumul Dumitrei Vechi , între străzile Memorandumului și Arcașului stația nr. 202 și în dreptul imobilului nr. 16 B stația nr. 203 .

Argumentare: Prin HCL nr. 21 / 25.02.2021 a fost modificat traseul liniei nr. 15 pe ruta str. Rodnei – str. Gării – B-dul Independenței – str. Sigmirului – str. Drumul Cetății (sensul giratoriu de la intersecția Drumul Cetății și Subcetate) .

Stațiile de pe strada Simion Mândrescu devenind inutile se desființează .
Se impune realizarea stațiilor nr. 202 și 203 pe strada Drumul Dumitrei Vechi .

Pentru realizarea alveolelor există aviz favorabil de la Poliția Rutieră nr. 101681 / 22.11.2021

4. Înființarea a două stații de autobuz pe strada Valea Slătiniței cu nr. 204 și 205

Argumentare: Pe traseul liniei nr. 7 , str. Rodnei – str. Gării – B-dul Decebal – str. Năsăudului – str. Calea Moldovei – loc. comp. Unirea – loc. comp. Slătinița , distanța dintre stația nr. 107 și stația nr. 108 respectiv retur stația nr. 112 și stația nr. 113 este foarte mare și prin dezvoltarea imobiliară a zonei , cetățenii care locuiesc pe str. Valea Slătiniței au solicitat înființarea acestor stații de autobuz.

Pentru realizarea alveolelor există Autorizație de Construire nr. 826 / 27.10.2021, care conține toate avizele necesare .

5. Mutarea amplasamentului stației nr. 41 care deservește liniile 2 ; 2A ; 3 și 13 de pe B-dul Republicii sensul spre Vatra Dornei , de la nr. 15 la nr. 21 .

Argumentare: Amplasamentul actual nu permite retragerea autobuzului în alveolă și astfel se blochează banda 1 de circulație .

Înființarea noilor stații implică modificarea anexei nr. 6.2.2. la Contractul de delegare nr. 48/L/30.05.2019, astfel că noua anexă în forma modificată, este supusă în mod distinct aprobării Consiliului Local al Municipiului Bistrița.

Modificările propuse sunt cuprinse în anexele la proiectul de hotărâre, și vor face obiectul unui act adițional ce va fi încheiat între Părți, conform prevederilor art. 21.1. din contract.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Bistrița .

DIRECTOR EXECUTIV,
DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Ioan CREȚIU



DIRECTOR EXECUTIV,
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICE,
JURIDIC
Dumitru-Matei CINCEA



DIRECTOR EXECUTIV ADJ. ECONOMIC,
DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
Dan Lucian SĂRMĂȘAN



ȘEF SERVICIU TRANSPORT,
ADMINISTRARE CIRCULAȚIE
Vasile ROȘCA

