

## H O T Ă R Ȃ R E

privind aprobarea proiectului „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, C10 – Fondul Local, runda a doua

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședința extraordinară convocată de îndată în data de 06.10.2022

având în vedere:

Urgența supunerii spre aprobare a proiectului de hotărâre determinată de necesitatea depunerii cererii de finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – componenta 10, Fondul Local, începând cu data de 14 octombrie 2022, ora 10.00, în apel necompetitiv pe sume alocate la nivel de țară, pe principiul “primul venit, primul servit”;

Referatul de aprobare nr.97418/ 04.10.2022 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 97419/ 04.10.2022 al Direcției Integrare Europeană, Direcției tehnice și Direcției Economice;

Avizul \_\_\_\_\_ nr...../..... al Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizată 2015–2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 54/04.05.2017;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bistrița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 58 din 04.05.2017;

Ghidul specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, runda a doua

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul,

în temeiul art.129 alin.(2) lit.”b”, alin.(4) lit.”d”,”f”, art.139 alin.(3) lit.”d”, art.196 alin.(1) lit.”a” din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## H O T Ă R Ȃ Ș T E:

**Art. 1.** (1) Se aprobă proiectul „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2”, în vederea participării la apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fond Local, runda a doua din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență.

(2) Descrierea sumară a investiției propusă prin proiect este prezentată în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă Nota de fundamentare pentru proiectul „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2”, prevăzută în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2”, în cuantum de 4.922.700,00 lei fără TVA. Valoarea TVA aferentă acestor cheltuieli se va suporta de la bugetul de stat.

(2) Municipiul Bistrița se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico - economice/contractul de lucrări.

(3) Fondurile necesare pentru acoperirea valorii neeligibile a proiectului și cele necesare implementării optime a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor vor fi prevăzute în bugetul local al municipiului Bistrița.

**Art. 4.** Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Integrare Europeană, Arhitectul șef, Direcția tehnică și Direcția Economică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**Art. 5.** Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al municipiului Bistrița în ședința extraordinară convocată de îndată, cu respectarea art. 139 alin. (3), lit "d" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de .....voturi "pentru" ..... "împotriva" ..... și ..... "abțineri".

**Art. 6.** Secretarul General al municipiului Bistrița, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Integrare Europeană;
- Arhitectului șef al municipiului;
- Direcției Tehnice;
- Direcției de Servicii publice;
- Direcției Administrație Publică, Juridic;
- Direcției Economice;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județului Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE  
P R I M A R  
IOAN TURC

AVIZ DE LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
FLOARE GAFTONE

Bistrița la \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor în funcție.

C.L./F.A/2 ex.

## Descrierea sumară a investiției

### Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2

Proiectul „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2” are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, Linia Verde și Reconfigurarea străzilor Gării – Decebal – Andrei Mureșanu – Năsăudului, cu rolul de a-l completa.

Propunerea continuă abordarea folosită până acum în municipiu, de a permite dirijarea circulației prin intermediul girațiilor și nu propune modificarea sau remodelarea intersecțiilor în care au fost amenajate girații. Propunerea implică asigurarea posibilității de acordare a priorității de trecere pentru vehiculele de transport public local prin sensurile giratorii.

Pentru extinderea sistemului inteligent de prioritizare a transportului public, sunt necesare următoarele:

- introducerea semaforizării pentru autovehicule, pietoni și bicicliști în apropierea sensurilor giratorii;
- montarea senzorilor inteligenți care pot comunica / recunoaște vehiculele de transport public;
- dotarea vehiculelor de transport public cu senzori care comunică cu cei instalați pe carosabil;
- introducerea dotărilor suplimentare pentru trecerile de pietoni semaforizate, astfel încât să permită acordarea priorității autobuzelor / microbuzelor;
- extinderea dotărilor centrului de comandă și asigurarea software-urilor necesare, altele decât cele achiziționate în cele 2 proiecte aflate în curs de implementare.

Costul total al investiției este 1.000.000,00 Euro pentru extinderea sistemului inteligent de management al traficului și prioritizare a transportului public.

la Hotărârea nr...../.....  
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10</p> <p>I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;</p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Bistrița este municipiul de reședință al județului Bistrița-Năsăud, fiind singurul oraș cu rang de municipiu de pe teritoriul județului. La data de 01 ianuarie 2022, Bistrița avea o populație totală de 94.506 locuitori. Conform INS, la 1 ianuarie 2021, la nivel județean, municipiul Bistrița era primul centru urban al județului, ca număr de locuitori, fiind urmat de orașele Beclean (12.168 locuitori), Sângeorz Băi (11.970 locuitori) și Năsăud (11.464 locuitori).</p> <p>În ultimii 20 de ani municipiul a renunțat treptat la intersecțiile semaforizate, acestea fiind înlocuite cu sensuri giratorii. La nivelul municipiului, 23 de sensuri giratorii sunt folosite pentru dirijarea circulației. Singura intersecție semaforizată din oraș este pe bulevardul Decebal - A.I. Cuza, dar aceasta va fi modificată printr-un proiect aflat în curs de implementare. Intervenția presupune amenajarea unui pasaj pietonal și păstrarea semaforizării pentru autovehicule și biciclete, precum și introducerea pe Bd. Decebal a componentelor care permit prioritizarea mijloacelor de transport public. Un caz aparte de semaforizare la nivelul orașului este pe strada Parcului unde semaforul este utilizat pentru a permite circulația în dublu sens pe o stradă cu o singură bandă.</p> <p>În municipiu, semaforizarea se folosește pentru a crește siguranța în timpul deplasării pietonilor, fiind semaforizate 22 de treceri de pietoni. Cele mai multe se află pe axul sud-vest - nord-est (DN17) și în zona centrală, în vecinătatea școlilor sau altor puncte de interes.</p> <p>De asemenea, prin cele 2 proiecte aflate în curs de implementare prin POR 2014-2020, Linia Verde și Reconfigurarea străzilor Gării – Decebal – Andrei Mureșanu – Năsăudului, sistemul de management al traficului va fi extins. Sunt prevăzute amenajarea centrului de control al traficului și achiziția software-urilor corespunzătoare, dotarea infrastructurii pentru asigurarea priorității de trecere pentru mijloacele de transport public precum și creșterea numărului de treceri de pietoni semaforizate. Proiectele vor conduce la siguranță sporită și la creșterea atractivității transportului public și a deplasărilor active.</p>
<p>2.</p>	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Eliminarea treptată a semaforizării a condus la simplificarea proceselor administrative pentru managementul traficului. În perioada 2014 – 2020 au fost demarate (fiind acum în curs de implementare) două proiecte pentru creșterea atractivității serviciilor de transport public. Prin implementarea celor două proiecte se asigură dotările minime necesare pentru introducerea sistemului de monitorizare a traficului și amenajarea centrului de control la nivelul orașului.</p> <p>Proiectele aflate în curs de implementare vizează doar anumite artere din oraș și asigură posibilitatea de a prioritiza transportul public în intersecție doar pe acestea. Se evidențiază necesitatea extinderii sistemului de monitorizare a traficului la nivelul tuturor intersecțiilor în care circulația este dirijată prin girajii, aflate pe traseele de transport public local, precum și introducerea de dotări suplimentare pentru trecerile de pietoni semaforizate care să permită prioritizarea transportului public.</p> <p>Semaforizarea suplimentară este introdusă înainte de intrarea în sensul</p>



		<p>giratoriu și va funcționa exclusiv pentru asigurarea priorității de trecere pentru transportul public, în cazul în care vehiculul este în întârziere față de programul de transport. Astfel, în intersecțiile selectate va fi necesară și montarea pe carosabil a senzorilor care recunosc vehiculele de transport public. În afară de momentele în care se acordă prioritate transportului public, circulația rămâne dirijată prin sensul giratoriu.</p> <p>Pentru extinderea sistemului inteligent de prioritizare a transportului public, sunt necesare următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- introducerea semaforizării pentru autovehicule, pietoni și bicicliști în apropierea sensurilor giratorii;</li> <li>- montarea senzorilor inteligenți care pot comunica / recunoaște vehiculele de transport public;</li> <li>- dotarea vehiculelor de transport public cu senzori care comunică cu cei instalați pe carosabil;</li> <li>- introducerea dotărilor suplimentare pentru trecerile de pietoni semaforizate, astfel încât să permită acordarea priorității autobuzelor / microbuzelor;</li> <li>- extinderea dotărilor centrului de comandă și asigurarea software-urilor necesare, altele decât cele achiziționate în cele 2 proiecte aflate în curs de implementare.</li> </ul> <p>În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului existent, cu rolul de a-l completa.</p> <p>Intervenția are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Propunerea continuă abordarea folosită până acum în municipiu, de a permite dirijarea circulației prin intermediul girațiilor și nu propune modificarea sau remodelarea intersecțiilor în care au fost amenajate girații. Propunerea implică asigurarea posibilității de acordare a priorității de trecere pentru vehiculele de transport public local prin sensurile giratorii.</p> <p>Suplimentar, propunerea este corelată cu investițiile realizate de Primăria Municipiului Bistrița în ultimii ani, respectiv intervențiile pentru promovarea deplasărilor active în zona centrală a orașului, precum și cele de modernizare a infrastructurii rutiere din oraș.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În perioada de programare 2014-2020, municipiul Bistrița a demarat implementarea a 2 proiecte pentru promovarea transportului public și a deplasărilor active pe două coridoare importante din oraș, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Proiectul “Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str. Gării – Bd. Decebal – Str. Andrei Mureșan – Str. Năsăudului”, implementat în zona centrală pe un coridor important de transport public;</li> <li>(ii) Proiectul “Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă”, implementat pe principala axă rutieră pe direcția sud-vest – nord-est, pe DN17 – Calea Moldovei – Bd. General G. Bălan – str. Dornei – str. Gh. Șincai – Bd. Independenței – str. Libertății – DN17.</li> </ul> <p>Proiectele prevăd modernizarea carosabilului și/sau remodelarea profilului transversal pe străzile selectate, creșterea numărului de treceri de pietoni semaforizate și introducerea semaforizării pentru deplasări cu bicicleta, amenajarea stațiilor de transport public și dotarea lor cu echipamente de informare în timp real. Proiectul Liniei Verzi include și achiziția a 10 autobuze electrice.</p>

		<p>În ceea ce privește managementul traficului, după implementarea celor 2 proiecte, la nivelul municipiului vor funcționa următoarele componente ale sistemului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistem de management al traficului, inclusiv subsistem de control al traficului și subsistem de amenajare a Centrului de Comandă și Control;</li> <li>- Sistem de management al transportului public, inclusiv subsistem de prioritizare a vehiculelor la treceri de pietoni / intersecții;</li> <li>- Sistem de informare călători, inclusiv subsistemul de monitorizare stații și informare călători și subsistemul de comunicații;</li> <li>- Sistem de supraveghere video CCTV.</li> </ul> <p>De asemenea, proiectul este complementar cu investițiile care se vor derula prin Planul Național de Redresare și Reziliență, depuse în prima rundă de finanțare și care intenționează să se depună în runda a doua:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița – proiect aflat în evaluare, depus spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, runda 1</li> <li>(ii) Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Bistrița și Comuna Livezile, proiect aflat în evaluare, depus spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, runda 1, componenta 10 - Fond Local</li> <li>(iii) Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Bistrița și Comuna Șieu-Măgheruș, se va depune spre finanțare în cea de-a doua rundă de finanțare a PNRR</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În cadrul procesului de actualizare al PMUD Bistrița au fost propuse 2 proiecte pentru promovarea transportului public, proiecte ce vor beneficia de avantajele extinderii sistemului de prioritizare a transportului public prin intersecții (girații).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "JuniorBus" proiect de achiziție microbuze electrice pentru transportul de elevi (10 microbuze)</li> <li>• Achiziție material rulant electric pentru traseele de mobilitate urbană (20 autobuze) - etapa 1</li> </ul>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea serviciului de transport public local, prin asigurarea unui grad ridicat de predictibilitate și crearea condițiilor prin care să se respecte programul de transport, îmbunătățirea vitezei medii operaționale a transportului public precum și creșterea gradului de siguranță pentru deplasările pietonale și velo la nivelul municipiului.</p>
7.	Modul de îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	<p>Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă, prin creșterea gradului de atractivitate pentru transportul public și a gradului de siguranță pentru deplasările active.</p> <p>Proiectul pentru care se solicită finanțare a fost identificat și propus în PMUD Bistrița.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare are următorii pași, după aprobarea finanțării:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lunile 1-6 – elaborarea documentației tehnico-economice (SF / DALI), obținerea Certificatului de Urbanism, aprobarea indicatorilor tehnico-economici în Consiliul Local.</li> <li>- Lunile 7-12 – elaborarea documentației tehnice pentru execuția lucrărilor: realizare proiect tehnic, obținere autorizație construire, aprobarea proiectului (cerere finanțare) și a cheltuielilor aferente, încheierea contractului de lucrări cu executantul.</li> <li>- Lunile 13-36 (dar nu mai târziu de semestrul 2, 2026) – executarea lucrărilor de construcție și recepția la terminarea lucrărilor pentru noile</li> </ul>

		componente și dotări ale sistemului inteligent de prioritizare a transportului public.
9.	Alte informații	<p>Costul total al investiției este 1.000.000,00 Euro pentru extinderea sistemului inteligent de management al traficului și prioritizare a transportului public, completare a sistemului de management propus prin proiectul Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița.</p> <p>Municipiul Bistrița intenționează să depună un nou proiect de extindere a sistemului inteligent de management al traficului și prioritizare a transportului public, suplimentar față de proiectul depus în cadrul rundei 1 din PNRR, C10 – Fond local, respectiv Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, întrucât suma prealocată pentru municipiile reședință de județ, respectiv 1.075.000 euro, nu acoperă necesarul de finanțare pentru lucrările estimate a se realiza în vederea extinderii sistemului ITS de la nivelul municipiului Bistrița.</p> <p>Menționăm faptul că investițiile realizate prin proiectele de extindere a sistemului ITS vor fi complementare, ele se vor defini în cadrul documentațiilor tehnico -economice care se vor elabora pentru fiecare proiect în parte, evitându-se în acest sens dubla finanțare.</p>



## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud  
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>  
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

**Cabinet primar**  
**Nr. 97418/16.05.2022**

### REFERAT DE APROBARE

a proiectului „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, C10 – Fondul Local, runda a doua

Urgența supunerii spre aprobare a proiectului de hotărâre este determinată de necesitatea depunerii cererii de finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – componenta 10 Fondul Local, începând cu data de 14 octombrie 2022, ora 10.00.

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) a anunțat în data de 20.09.2022 apelul din runda a doua, pentru proiectele finanțate din Fondul local și Valul renovării, componente ale Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

În a doua rundă, se redistribuie fondurile rămase neutilizate după încheierea primei runde. Apelul va fi deschis tuturor UAT-urilor, în limita fondurilor alocate pentru fiecare investiție, pe baza principiului „primul venit/primul servit”, ținându-se cont de condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate a solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile pentru investiții.

Conform calendarului depunerii cererilor de finanțare, data începerii depunerii de proiecte este 14 octombrie 2022. Apelul de proiecte va fi deschis tuturor UAT-urilor în limita bugetului alocat pe investiția I.1.2. Mobilitatea urbană verde – ITS.

Proiectul „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2” are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, Linia Verde și Reconfigurarea străzilor Gării – Decebal – Andrei Mureșanu – Năsăudului, cu rolul de a-l completa.

Propunerea continuă abordarea folosită până acum în municipiu, de a permite dirijarea circulației prin intermediul girațiilor și nu propune modificarea sau remodelarea intersecțiilor în care au fost amenajate girații. Propunerea



implică asigurarea posibilității de acordare a priorității de trecere pentru vehiculele de transport public local prin sensurile giratorii.

Valoarea totală a proiectului „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2”, în cuantum de 4.922.700,00 lei fără TVA. Valoarea TVA aferentă acestor cheltuieli se va suporta de la bugetul de stat.

Având în vedere prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (4) lit.”d” și ale art.196 alin. (1), lit. „a”, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, aprob inițierea proiectului de hotărâre **„Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2”**, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, C10 – Fondul Local, runda a doua.

  
Primar,  
Ioan Turc

## **R A P O R T**

privind aprobarea proiectului „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, C10 – Fondul Local, runda a doua

Urgența supunerii spre aprobare a proiectului de hotărâre este determinată de necesitatea depunerii cererii de finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – componenta 10 Fondul Local, începând cu data de 14 octombrie 2022, ora 10.00.

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) a anunțat în data de 20.09.2022 apelul din runda a doua, pentru proiectele finanțate din Fondul local și Valul renovării, componente ale Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

În a doua rundă, se redistribuie fondurile rămase neutilizate după încheierea primei runde. Apelul va fi deschis tuturor UAT-urilor, în limita fondurilor alocate pentru fiecare investiție, pe baza principiului „primul venit/primul servit”, ținându-se cont de condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate a solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile pentru investiții.

Conform calendarului depunerii cererilor de finanțare, data începerii depunerii de proiecte este 14 octombrie 2022. Apelul de proiecte va fi deschis tuturor UAT-urilor în limita bugetului alocat pe investiția I.1.2. Mobilitatea urbană verde – ITS.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Proiectul „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2” are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, Linia Verde și Reconfigurarea străzilor Gării – Decebal – Andrei Mureșanu – Năsăudului, cu rolul de a-l completa.

Propunerea continuă abordarea folosită până acum în municipiu, de a permite dirijarea circulației prin intermediul girațiilor și nu propune modificarea sau remodelarea intersecțiilor în care au fost amenajate girații. Propunerea implică asigurarea posibilității de acordare a priorității de trecere pentru vehiculele de transport public local prin sensurile giratorii.

Suplimentar, propunerea este corelată cu investițiile realizate de Primăria Municipiului Bistrița în ultimii ani, respectiv intervențiile pentru promovarea deplasărilor active în zona centrală a orașului, precum și cele de modernizare a infrastructurii rutiere din oraș.

Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă, prin creșterea gradului de atractivitate pentru transportul public și a gradului de siguranță pentru deplasările active.

Valoarea totală a proiectului „Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2”, în cuantum de 4.922.700,00 lei fără TVA. Valoarea TVA aferentă acestor cheltuieli se va suporta de la bugetul de stat.

Față de aspectele prezentate anterior, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului „**Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița, etapa 2**”, în vederea participării la apelurile de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fond Local, din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, runda a doua.

Direcția Integrare Europeană  
Director executiv  
Liliana Cocișiu

Direcția Economică  
Director executiv  
Nicolae Scurtu

Direcția Tehnică  
Director executiv  
Lia Ivașcu

C.L./F.A/2 ex.