

MUNICIPIUL BISTRIȚA

Se aprobă,

Primar

Ioan TURC



CAIET DE SARCINI

privind – Furnizare *autoturisme electrice prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2020-2024, pentru parcul auto al Municipiului Bistrita - aparat propriu*

Cod CPV principale

Vehicule electrice - 34144900-7

2023

Denumire Organizație: MUNICIPIUL BISTRIȚA

DATE DE IDENTIFICARE

Tipul Organizației: unitate administrativ teritoriala nivel local

Cod de înregistrare fiscala/CIF: 4347569

Număr de înregistrare la

Registrul autoritaților publice:06067

Telefon/Fax: 0263223923 / 0263231046

Cod CAEN principal: 8411 - Servicii de administrație publică generală

Adresa poștală: Municipiul Bistrița, România, Str. Piața Centrală nr. 6, județul Bistrița-Năsăud, cod postal 420040, România

Data înființării: 21/07/1993

Înregistrat in scopuri de TVA: NU

Entitate de drept public: DA

Adresa e-mail: primaria@primariabistrita.ro

Pagina Web: www.primariabistrita.ro

REPREZENTANTUL LEGAL AL ENTITĂȚII

Funcție: Primar

Nume: Ioan TURC

Telefon/Fax:40745348148 / -

Adresa de e-mail: ioan.turc@primariabistrita.ro

CAIET DE SARCINI

privind achiziția a 14 autoturisme electrice prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2020-2024, pentru parcul auto al Municipiului Bistrita - aparat propriu

1. Introducere:

1.1. Prezentul caiet de sarcini conține specificații tehnice și constituie ansamblul cerințelor minimale pe baza cărora se elaborează propunerea tehnico - economică, de către fiecare ofertant.

1.2. Având în vedere prevederile Art. 5, alin (9³) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul de finanțare și subordonare, pot achiziționa, în condițiile legii, autoturisme al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 35.000 euro, inclusiv TVA, cu condiția ca achiziția acestora să fie realizată în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic, finanțat din Fondul pentru mediu, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Ofertele operatorilor economici care nu se vor încadra în prevederile legale anterior menționate vor fi considerate inacceptabile.

1.3. Procedura de achiziție se va finaliza prin încheierea cu operatorul economic a cărui ofertă va fi declarată câștigătoare a unui contract valabil de la data semnării până la data de 31.12.2023.

1.4. Cerințele precizate în caietul de sarcini sunt considerate ca fiind minimale. Orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

1.5. Se acceptă un produs net superior celui descris în prezentul caiet de sarcini, dacă acesta se încadrează ca și preț/valoare în valoarea estimată a achiziției.

1.6. Procedura de achiziție publică este inițiată sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că finalizarea procedurii de achiziție/încheierea/semnarea/executarea contractului de furnizare este condiționată de clauza rezolutorie privind aprobarea Dosarului de acceptare depus de către Municipiul Bistrita în cadrul Programului „RABLA PLUS 2023” (conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 323 din 27 februarie 2020 și modificat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 783 din 20.03.2023) și în condițiile în care nu există o altă sursă de finanțare.

Autoritatea Contractantă precizează că va finaliza procedura de achiziție/ va încheia contractul cu ofertantul declarat câștigător numai în măsura în care fondurile necesare achiziției vor fi asigurate prin aprobarea Dosarului de acceptare depus de către Municipiul Bistrita în cadrul Programului „RABLA PLUS 2023”. În cazul în care, indiferent

de motive, Dosarul de acceptare nu va fi aprobat, Autoritatea Contractantă, după publicarea rezultatului cu privire la neaprobarea Dosarului, își rezervă dreptul de a anula procedura de atribuire/de a nu încheia/semna sau de a rezilia contractul având ca obiect furnizarea de autoturisme electrice, indiferent în ce stadiu de derulare se va afla.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri înțeleg că Autoritatea Contractantă nu poate fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu în toate cazurile mai sus menționate, indiferent de natura acestuia și indiferent dacă Autoritatea Contractantă a fost notificată asupra existenței unui asemenea prejudiciu. Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumându-si întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse:

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat în vederea achiziției a 14 autoturisme electrice prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2020-2024, pentru parcul auto al Municipiului Bistrita - aparat propriu, ținând cont de faptul că activitatea operativă a Municipiului Bistrita presupune deplasarea cu mijloace de transport în vederea exercitării atribuțiilor de serviciu.

2.1. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor:

În prezent, în parcul Municipiului Bistrita nu există suficiente mijloace de transport pentru acoperirea tuturor necesităților operative ale instituției, în vederea rezolvării cu operativitate a solicitărilor de deplasare, cu costuri minime. Având în vedere prevederile Art. 5, alin (9³) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul de finanțare și subordonare, pot achiziționa, în condițiile legii, autoturisme al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 35.000 euro, inclusiv TVA, cu condiția ca achiziția acestora să fie realizată în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic, finanțat din Fondul pentru mediu, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Obiectul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic, finanțat din Fondul pentru mediu îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride. Condițiile de acordare a ecotichetului sunt stabilite prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 323/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere

energetic, 2020 - 2024, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 323 din 27 februarie 2020 și modificat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 783 din 20.03.2023, „**Instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale beneficiază de ecotichet în cuantum de 120.000 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, fără a fi obligate să predea spre casare un autovehicul uzat.**”

În considerarea celor de mai sus, pentru îmbunătățirea calității mediului, Municipiul Bistrita dorește achiziționarea a 14 autovehicule noi pur electrice pentru parcul auto, care sunt silențioase și prietenoase față de mediu. Avantajele în utilizarea unui vehicul electric sunt gradul redus de emisii de tip ardere, ceea ce în timp va conduce la un mediu înconjurător mai curat și costuri de exploatare scăzute.

2.2 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Necesitatea a fost stabilită ținând cont de faptul că prin achiziționarea de autoturisme electrice, pentru activitatea operativă a Municipiului Bistrita, acestea vor avea un grad redus de emisii de tip ardere, ceea ce în timp va conduce la un mediu înconjurător mai curat. Astfel Municipiul Bistrita va contribui la îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

3. Obiectul achiziției

3.1. autoturisme electrice

3.2. Cod CPV - Vehicule electrice - 34144900-7

4. Descrierea cantităților:

- 14 autoturisme electrice

5. Specificații tehnice

Categoria: Autoturism electric	
Anul de fabricație nu poate fi mai mic de 2023	
Autoturismul trebuie să fie nou, fără urme de utilizare, maxim 50 km înregistrați la bord.	
Autoturismul trebuie să fie dotat cu pachet legislativ obligatoriu (trusa medicala, 2 triunghiuri reflectorizante, extingtor).	
Post conducere:	- închidere centralizată - faruri de zi LED - computer de bord - funcție Eco Mode - cablu de încărcare Mode 3 (AC)
Confort:	- aer condiționat - oglinzi cu reglaj electric - geamuri electrice față și spate - luneta spate încălzită + stergător

	- sistem de asistenta la parcare cu spatele
Multimedia:	- sistem multimedia cu ecran tactil
Siguranță:	- A.B.S. + E.B.D. (repartitie electronica de franare) - E.S.P. (sistem de stabilitate electronica a autovehiculului) + H.S.A + A.S.R (functie antipatinaj) - AEB - Sistem de franare de urgenta automat - airbag-uri frontale si laterale (cap si torace) pentru sofer si pasager fata + airbag-uri laterale de tip cortina pentru pasagerii spate - sistem detectare presiune pneuri - limitator de viteza - kit de reparatie pană
Culoare exterioară:	- Gri
Caroserie:	- hatchback
Autonomie:	
Medie autonomie conform WLTP (km)	- minim 220 km
Motor:	
Tehnologie motor electric	- sincron cu magnet permanent
Putere maxima kW CEE (CP)	- minim 40 kw (54 CP)
Cuplu maxim Nm	- minim 110 Nm
Baterie:	
Capacitate (kWh)	- minim 25 kWh
Tehnologie	- Litium - ion
Tensiune totala (volti)	- minim 260 volti
Greutate baterie (kg)	- minim 150 - maxim 200 kg
Timp de incarcare:	
Priza domestica 2.3 kW - Priza Green-Up 10A (0-100%)	- maxim 15 h
Wallbox 3,7 kW - Priza Green-Up 16A (0-100%)	- maxim 10 h
Wallbox 7,4 kW - Bornă monofazică 32A (0-100%)	- maxim 5 h
Incarcare rapida DC 125A (0-80%)	- maxim 1h
Cutie de viteze:	
Tip de cutie de viteze	- automată
Performante:	
Viteza maxima (km/h)	- minim 100 km/h
Consum ciclu urban:	
Consum (Wh/km)	- maxim 90 Wh/km
Directie:	
Asistata	- electric
Frane:	
Fata :	- discuri ventilate
Spate:	- tambur
Mase (kg):	
Masa proprie rulanta	- minim 900 - maxim 1500
Masa maxima autorizata	- minim 1000 - maxim 1500

Sarcina utila	- minim 300 - maxim 400
Dotări (accesorii) incluse:	- adaptor incarcare rapida DC 30kW - cablu de incarcare Mode 2 - 10A

6. Garanția:

6.1. Pentru garanția comercială a autoturismelor, perioada minima solicitată este de 3 ani sau 100.000 km.

6.2. Pentru garanția acordată autoturismelor la coroziune, perioada minimă este de 6 ani.

6.3. Pentru garanția acordată la vopseaua caroseriei autoturismelor, perioada minimă este de 2 ani.

6.4. Pentru garanția acordată la acumulatorul (baterie electrică) autoturismelor, perioada minimă este de 6 ani sau 120.000 km.

6.5. În perioada de garanție, pentru defecțiunile care fac obiectul garanției, furnizorul va asigura piese de schimb si manopera gratuit. Întreținerea autovehiculelor oferite este în responsabilitatea exclusivă a achizitorului.

6.6. Furnizorul trebuie să garanteze, printr-o declarație, că produsele furnizate sunt noi, nefolosite, de ultimă generație și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectare și structura materialelor, sunt executate conform normelor tehnice în vigoare, din materii prime și materiale de calitate a I-a și nu prezintă defecte de proiectare, de execuție sau provenind din defecte ale materialelor folosite sau dintr-o eventuală omisiune a furnizorului și/sau producătorului, după caz.

6.7. Reclamațiile de calitate privind defectarea produselor sau funcționarea neconformă cu parametrii din propunerea tehnică în perioada de garanție, se vor notifica la furnizor în perioada de garanție.

6.8. Furnizorul este obligat să rezolve reclamațiile aflate în responsabilitatea garanției, într-un termen agreat de comun acord între părți, dar fără a se depăși termenul de 30 zile de la data recepționării reclamației sau într-un termen agreat de comun acord între părți în funcție de complexitatea defecțiunii reclamate.

6.9. Defecțiunile apărute în perioada de Garanție comercială a autovehiculelor, constatate ca atare de către Furnizor și recunoscute de Furnizor ca fiindu-i imputabile (defecte de material, de montaj sau de fabricație) vor fi remediate în mod gratuit (prin reparare sau prin înlocuirea componentelor defecte), în unitățile service cu care Furnizorul are încheiate contracte pentru asigurarea garanției comerciale.

6.10. Furnizorul va trebui sa asigure garanția de bună funcționare, calitatea și performanțele bunurilor pentru perioada precizată anterior.

6.11. Perioada de garanție începe din momentul recepției finale, respectiv livrarea produsului.

7. Riscuri aferente implementării contractului

Risc

Furnizorul se află în imposibilitatea livrării produselor la termenul prevăzut în contract și asumat în oferta depusă în cadrul procedurii.

Măsurile de gestionare / mecanisme clare de prevenire sau reducere a consecințelor

Includerea în contractul de furnizare a unei clauze potrivit căreia dacă pe timpul derulării contractului furnizorul nu respectă termenul de livrare, acesta are obligația de a notifica achizitorul în termen de maxim 3 zile.

Risc

În cadrul recepției cantitative și/sau calitative se pot constata neconcordanțe între prevederile caietului de sarcini/propunerii tehnice și caracteristicile produselor livrate.

Măsurile de gestionare / mecanisme clare de prevenire sau reducere a consecințelor

Includerea în contractul de furnizare a unei clauze, fără a modifica prețul contractului, potrivit căreia dacă produsul inspectat sau testat nu corespunde specificațiilor, achizitorul are dreptul să îl respingă, iar furnizorul are obligația:

a) de a înlocui produsul refuzat, numai în cazul în care nu există soluție tehnică de reparație (de aducere la conformitate)

sau

b) de a face toate modificările necesare pentru ca produsul să corespundă specificațiilor tehnice.

8. Cerințe cu privire la recepție, documente, termene și condiții de livrare

8.1. Documente solicitate de beneficiar la recepție (în limba română !):

- ✓ Factură fiscală în original pe care se vor specifica denumirea integrală a produsului și numărul contractului la care se referă produsul livrat;
- ✓ Carte de identitate a vehiculului;
- ✓ Certificat de conformitate și alte acte necesare înmatricularii;
- ✓ Carnet de garanție;
- ✓ Cartea tehnică (manual de exploatare);
- ✓ Fișă de întreținere și garanție.

8.2. Livrarea autoturismelor se va face la depozitul furnizorului/ filialei/ afiliat furnizorului din Bistrita.

8.3. Livrarea se va efectua obligatoriu de către reprezentantul operatorului economic, astfel încât să poată fi respectată clauza privind întocmirea procesului verbal de recepție semnat de către ambele părți.

8.4. Furnizorul are obligația de a efectua livrarea în termen de maxim 120 zile de la parcurgerea tuturor etapelor, de către Achizitor, prevăzute în Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 323 din 27 februarie 2020 și modificat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 783 din 20.03.2023, cu condiția ca Nota de înscriere emisă de către AFM să fie în stare contractată, dar nu mai târziu de 15.12.2023.

8.5. Recepția se va finaliza prin semnarea unui proces verbal de recepție cantitativă și calitativă de către reprezentanții desemnați ai ambelor părți (*recepția cantitativă* - recepția fizică a autoturismelor / *recepție calitativă* - Achizitorul va verifica dacă produsele furnizate sunt în conformitate cu cerințele caietului de sarcini, produsele nu sunt deteriorate sau prezintă vicii).

8.6. Dacă produsele nu corespund specificațiilor tehnice din caietul de sarcini, achizitorul are dreptul să le respingă, iar furnizorul are obligația de a înlocui produsele refuzate,

numai în cazul în care nu există soluție tehnică de reparație (de aducere la conformitate) sau de a face toate modificările necesare pentru ca acestea să corespundă specificațiilor tehnice, într-un termen stabilit de comun acord între părți.

9. Criteriul de atribuire al contractului este „CEL MAI BUN RAPORT CALITATE - PREȚ”. Factorii de evaluare ce vor fi aplicați sunt prevăzuți în Anexa nr. 1 la prezentul Caiet de sarcini.

10. Cerințe referitoare la termene și modalități de plată

10.1. Nu se solicită/acceptă plata în avans.

10.2. Costurile aferente furnizării autoturismelor electrice, care fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, precum și cheltuieli aferente documentelor solicitate de beneficiar la recepția acestora și menționate la pct. 8.1, vor intra în sarcina furnizorului.

10.3. Procedura de achiziție a contractului este inițiată pentru autoturisme electrice sub incidența prezentei clauze suspensive în sensul că contractul se încheie în funcție de asigurarea bugetului necesar derulării Programului RABLA PLUS.

10.4 **Achizitorul** se obligă să înmâneze/ transmită **Furnizorului** documentele necesare emiterii Notei de înscriere. Dacă **Achizitorul** nu va obține finanțarea în cadrul Programelor Rabla Clasic și/sau Rabla Plus, atunci obligația de a furniza produsele din lotul respectiv încetează de drept

DIRECTOR EXECUTIV,
Liliana COCESIU



ȘEF SERVICIU,
Radu RUS



Întocmit,

ANEXA 1

FACTORI DE EVALUARE

A. Punctaj financiar (PF) - 40 puncte

B. Punctaj calitativ (PC) – 60 puncte

A. Punctajul financiar (40 p), se acordă astfel:

a) pentru cea mai scăzută valoare a ofertei financiare, se acordă punctaj maxim, respectiv 40 puncte;

b) pentru alte valori ale ofertei financiare decât cea prevăzută la lit. a), punctajul se acordă astfel:

$$PF(n) = \frac{\text{Valoare cea mai scăzută ofertă}}{\text{Valoare ofertă (n)}} \times 40 \text{ puncte}$$

B. Punctajul calitativ (30 p), se acordă prin însumarea factorilor G1 și A1, astfel:

$$PC = G1 + A1, \text{ unde:}$$

B.1. Termen de garanție comercială (G1)- 30 p

Notă: Termenul de garanție comercială al autoturismelor considerat de la data semnării proceselor verbale de recepție care atestă că produsele au fost livrate, semnate de către reprezentanții furnizorului și ai achizitorului.

Termenul minim de garanție comercială al autoturismelor este de 3 ani sau 100.000 km, pentru care se acordă 0 puncte.

Punctajul pentru termenul de garanție comercială (G1) al autoturismelor se acordă, astfel:

a) Pentru garanția comercială a autoturismelor, a căror perioadă ofertată este între 3 și 4 ani sau între 100.001 km și 150.000 km – se acordă 10 puncte;

b) Pentru garanția comercială a autoturismelor, a căror perioadă ofertată este între 4 și 5 ani sau între 150.001 km și 200.000 km – se acordă 20 puncte;

c) Pentru garanția comercială a autoturismelor, a căror perioadă ofertată este de peste 5 ani sau peste 200.001 km – se acordă 30 puncte.

$$G1(n) = \frac{\text{Termen garanție ofertat (n)}}{\text{Termen garanție maxim ofertat}} \times 30 \text{ puncte}$$

B.2. Autonomie electrică reală WLTP-A1-30 p

Punctaj maxim factor: 30

Autonomie electrică reală WLTP [km] (în cazul autovehiculelor electrice) AER1 care nu poate fi mai mică de 220 km. Autonomie electrică reală WLTP [km] este influențată de diverși factori subiectivi: stilul personal de conducere, condițiile de drum, temperatura exterioară, încălzire, aer condiționat și preîncălzire. 30%

Algoritm de calcul: Punctajul pentru autonomia electrica reala WLTP AER1 se acordă astfel:

a) Pentru cea mai mare autonomie ofertata, se acordă punctaj maxim, respectiv 30 puncte;

b) pentru o autonomie mai mica decât cea prevăzuta la lit. a), punctajul AER(n) se calculează proporțional astfel: $AER(n) = \frac{\text{valoare autonomie ofertata (n)}}{\text{valoare autonomie maxim ofertată}} \times 30$ puncte unde: valoare autonomie maxim ofertată = valoare autonomie ofertata (n) = autonomia ofertata de respectivul ofertant pentru care se calculeaza punctajul

$$A1(n) = \frac{\text{Valoare Autonomie ofertată(n)}}{\text{Valoare Autonomie maxim ofertată}} \times 30 \text{ puncte}$$

Clasamentul final se va realiza în ordinea descrescătoare a punctajelor obținute (PT=punctaj total), oferta desemnata castigatoare fiind cea care a obținut cel mai mare punctaj. În urma procesului de evaluare a ofertelor, se va întocmi un clasament, în ordinea descrescătoare a punctajului total, calculat conform algoritmului descris mai sus. Oferta care obține cel mai mare număr de puncte, respectiv oferta clasată pe locul 1, este considerată oferta cea mai avantajoasă desemnată prin aplicarea criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare menționați anterior și va fi declarată oferta câștigătoare.

Departajarea ofertelor clasate pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire: După aplicarea criteriului de atribuire, în cazul apariției situației de egalitate a ofertelor clasate pe primul loc, se va lua în considerare oferta financiară cu prețul cel mai scăzut.