



## HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului “Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă” și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară în data de \_\_\_\_\_;

având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 81435/16.08.2023 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 81436/16.08.2023 al Direcției Dezvoltare Durabila 2030, Direcției Tehnice și Direcția Economică;

Avizul \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ al Comisiei Economice a consiliului local;  
Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizată 2022;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Bistrița 2021-2027;  
prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018, pentru aprobarea Proiectului “Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă” și a cheltuielilor legate de proiect;

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 93/24.06.2021, privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018, pentru aprobarea Proiectului “Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă” și a cheltuielilor legate de proiect;

prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1586/10.08.2022 privind aprobarea metodologiei privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform OUG 64/2022 și pentru modificarea Anexei “Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020”, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1021/2015, cu modificările și completările ulterioare;

în conformitate cu:

prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit."b", alin.(4) lit. a), f), art.139 alin.(3) lit. a), art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE :

**ART. I.** Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect, se modifică după cum urmează:

Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

"**Art 2.** - (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", în cuantum de 88.775.990,35 lei, din care 63.992.587,53 lei - valoare totală eligibilă și 24.783.402,82 lei - valoare totală neeligibilă;

(2) Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița, în valoare de 1.279.851,74 lei, reprezentând contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului;

(3) Se aprobă contribuția Municipiului Bistrița, în valoare de 24.783.402,82 lei, reprezentând cheltuieli totale neeligibile a proiectului;

(4) Fondurile necesare pentru acoperirea contribuției proprii, a valorii neeligibile a proiectului, a cheltuielilor conexe care pot să apară pe durata implementării proiectului, precum și cele necesare implementării optime a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale vor fi prevăzute în bugetul local al municipiului Bistrița pe anul 2023."

**ART. II.** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 rămân nemodificate.

**ART. III.** Primarul municipiului Bistrița prin Direcția Dezvoltare Durabilă 2030 și Direcția Economică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**ART. IV.** Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al municipiului Bistrița în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_, cu respectarea art. 139 alin. (3), lit "a" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare respectiv cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi "pentru" \_\_\_\_\_ voturi "împotrivă" și \_\_\_\_\_ "abțineri".

**ART. V.** Secretarul General al municipiului Bistrița, prin Compartimentul Pregătire Documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Dezvoltare Durabila 2030;
- Direcției Economice;
- Direcției Juridică, Resurse umane, Achizitii Publice;
- Direcției Tehnice;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județului Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE,**  
**PRIMAR,**  
**IOAN TURC**

Bistrița, la \_\_\_\_\_ 2023

Nr. \_\_\_\_\_

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor locali în funcție

**AVIZ DE LEGALITATE,**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**FLOARE GAFTONE**





Cabinet primar  
Nr. 81435/16.08.2023

### **REFERAT DE APROBARE**

privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului „Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă” și a cheltuielilor legate de proiect

Proiectul „Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa", a fost selectat în vederea solicitării finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, primind codul SMIS 119105, iar Contractul de finanțare nr. 4121 a fost semnat la data de 25.03.2019.

Obiectivul general al proiectului este acela de a asigura un serviciu eficient de transport public de călători și de a îmbunătăți condițiile pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport, prin configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Realizarea benzilor dedicate pentru mijloacele de transport public local de călători (autobuze electrice) prin construirea infrastructurii rutiere aferente culoarului benzii dedicate și separarea fizică a acesteia de restul traficului rutier prin sisteme specifice, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în Bistrița, dar și în România) către transportul public;

2. Achiziționarea de mijloace de transport aferent sistemului de transport public de călători - autobuze electrice;

3. Construirea pistelor pentru biciclete și modernizarea traseelor pentru pietoni;

4. Modernizarea/reabilitarea benzilor (partea carosabilă) utilizate pentru transportul autoturismelor, ca parte a activității de reconfigurare/configurare a străzilor urbane cu benzi dedicate, pe străzile General Grigore Balan, Gheorghe Sincai și str. Calea Moldovei – parțial;

5. Construirea unei autobaze aferente transportului public local de călători cu autobuze electrice, cu centru de comanda pentru managementul traficului Liniei verzi de transport public;

6. Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autobuzelor electrice;

7. Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători;

## 8. Crearea unui nou traseu de transport public.

Prin proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Bistrița prin crearea unui traseu nou pentru transportul public urban, operat cu mijloace de transport ecologice, respectiv autobuze electrice, care va traversa municipiul Bistrița de la vest la est, prin centrul istoric al orașului, concomitent cu crearea de piste/trasee pentru ciclisti/pietoni.

Acesta va asigura transportul dinspre extremitățile orașului spre centru, a cetățenilor, dar și a elevilor, rapid și curat, determinându-i astfel să renunțe la autoturismele personale.

Valoarea totală a proiectului, conform Contractului de finanțare nr 4121/25.03.2019, este de 68.899.677,03 lei, din care valoarea totală eligibilă de 54.180.440,25 lei și valoarea totală neeligibilă de 14.719.236,78 lei.

Prin proiectul de hotărâre se propune modificarea valorii totale a proiectului, ca urmare a aplicării prevederilor OUG nr. 64/2022, cu modificările și completările ulterioare, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile și a Ordinului nr. 1586/10.08.2022 privind aprobarea metodologiei privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform OUG 64/2022, pentru demararea procedurii de încheiere a unui Act adițional la Contractul de finanțare nr. 4121/25.03.2019, de modificare a bugetului proiectului, ca urmare a modificării contractului de lucrări nr. 84/L/29.07.2019.

Valoarea totală a proiectului propus este de 88.775.990,35 lei, din care valoarea totală eligibilă de 63.992.587,53 lei și valoarea totală neeligibilă de 24.783.402,82 lei.

În acest sens, urmare a creșterii valorii devizului general prin aplicarea OUG nr. 64/2022, se modifică contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița, de la 15.802.845,57 lei la 26.063.254,56 lei, reprezentând atât cheltuielile neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului.

Având în vedere motivele expuse mai, aprob inițierea proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect.



Primar,  
Ioan Turc





**Direcția Tehnică**  
**Direcția Dezvoltare Durabila 2030**  
**Direcția Economică**  
**Nr. 81436 din 16.08.2023**

## R A P O R T

privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect

Proiectul „Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa", a fost selectat în vederea solicitării finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, primind codul SMIS 119105, iar Contractul de finanțare nr. 4121 a fost semnat la data de 25.03.2019.

Obiectivul general al proiectului este acela de a asigura un serviciu eficient de transport public de călători și de a îmbunătăți condițiile pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport, prin configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Realizarea benzilor dedicate pentru mijloacele de transport public local de călători (autobuze electrice) prin construirea infrastructurii rutiere aferente culoarului benzii dedicate și separarea fizică a acesteia de restul traficului rutier prin sisteme specifice, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în Bistrița, dar și în România) către transportul public;

2. Achiziționarea de mijloace de transport aferent sistemului de transport public de calatori - autobuze electrice;

3. Construirea pistelor pentru biciclete și modernizarea traseelor pentru pietoni;

4. Modernizarea/reabilitarea benzilor (partea carosabilă) utilizate pentru transportul autoturismelor, ca parte a activității de reconfigurare/configurare a străzilor urbane cu benzi dedicate, pe străzile General Grigore Balan, Gheorghe Sincai și str. Calea Moldovei – partial;

5. Construirea unei autobaze aferente transportului public local de călători cu autobuze electrice, cu centru de comanda pentru managementul traficului Liniei verzi de transport public;

6. Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autobuzelor electrice;

7. Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători;

8. Crearea unui nou traseu de transport public.

Prin proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Bistrița prin crearea unui traseu nou pentru transportul public urban, operat cu mijloace de transport ecologice, respectiv autobuze electrice, care va traversa municipiul Bistrița de la vest la est, prin centrul istoric al orașului, concomitent cu crearea de piste/trasee pentru ciclisti/pietoni.

Acesta va asigura transportul dinspre extremitățile orașului spre centru, a cetățenilor, dar și a elevilor, rapid și curat, determinându-i astfel să renunțe la autoturismele personale.

Valoarea totală a proiectului, conform Contractului de finanțare nr 4121/25.03.2019, este de 68.899.677,03 lei, din care valoarea totală eligibilă de 54.180.440,25 lei și valoarea totală neeligibilă de 14.719.236,78 lei.

Prin proiectul de hotărâre se propune modificarea valorii totale a proiectului, ca urmare a aplicării prevederilor OUG nr. 64/2022, cu modificările și completările ulterioare, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile și a Ordinului nr. 1586/10.08.2022 privind aprobarea metodologiei privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform OUG 64/2022, pentru demararea procedurii de încheiere a unui Act adițional la Contractul de finanțare nr. 4121/25.03.2019, de modificare a bugetului proiectului, ca urmare a modificării contractului de lucrări nr. 84/L/29.07.2019.

Valoarea totală a proiectului propus este de 88.775.990,35 lei, din care valoarea totală eligibilă de 63.992.587,53 lei și valoarea totală neeligibilă de 24.783.402,82 lei.


Situația comparativă între HCL aprobat anterior, și valoarea supusă spre adoptare:

| Denumire   | valoare (lei) aprobată HCL nr.132/2018 | valoare (lei) aprobată HCL nr.27/2019 | valoare (lei) aprobată HCL nr.93/2021 | Valoare actualizată și propusă în PH |
|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Valoarea totală a proiectului                      | 58.823.323,26                          | 58.823.323,26                         | 68.899.677,03                         | 88.775.990,35                        |
| Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent  | 1.981.206,01                           | 4.642.883,01                          | 14.719.236,78                         | 24.783.402,82                        |
| Valoarea totală eligibilă                          | 56.842.117,25                          | 54.180.440,25                         | 54.180.440,25                         | 63.992.587,53                        |
| Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile | 1.136.842,35                           | 1.083.608,81                          | 1.083.608,81                          | 1.279.851,74                         |



Față de cele prezentate mai sus, constatăm că sunt îndeplinite condițiile pentru supunerea spre adoptare a Proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului “Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă” și a cheltuielilor legate de proiect.

**Director executiv,  
Lia Ivașcu**



**Director executiv,  
Liliana Coceșiu**



**Director executiv,  
Nicolae Scurtu**



C.L./P.S.T./2 ex.